

ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Положению о региональном этапе Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся укрупненной группы специальностей 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» по специальностям 26.02.03 Судовождение, 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок в 2018 году

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ
регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства
по укрупненной группе специальностей СПО
26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, проводимого
на базе ОГБПОУ «ТТВТС» в 2018 г.

г. Томск
2018 г.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОМПЛЕКСНОЕ ЗАДАНИЕ

Данный документ содержит описание и содержательную часть профессионального комплексного задания начального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по укрупненной группе специальностей 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» по специальностям 26.02.03 «Судовождение», 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» среднего профессионального образования

Профессиональное комплексное задание состоит из двух уровней.

На I уровне выявляется степень освоения участниками олимпиады знаний и умений.

Комплексное задание I уровня состоит из:

- теоретических вопросов, объединенных в тестовое задание;
- практического задания по переводу профессионального текста (сообщения);
- практического задания по организации работы коллектива.

Содержание работы охватывает область знаний и умений, являющихся общими для специальностей профильного направления.

На II уровне выявляется степень сформированности у участников олимпиады умений и навыков практической деятельности.

Комплексное задание II уровня включает в себя общую и вариативную части задания.

Содержание работы охватывает область умений и практического опыта, являющихся, как общими, так и специфическими для специальностей профильного направления.

Для всех элементов задания определено, согласно утвержденному регламенту, максимально возможное количество баллов, которые можно набрать при их полном выполнении. Суммарное количество баллов за все выполненные задания – 100 баллов.

1. Комплексное задание I уровня

Часть 1. Тестирование

Максимальное количество баллов за выполнение данного задания – 10 баллов.

Время, отведенное на выполнение данного задания – 60 мин.

Данное задание выполняется в форме проведения компьютерного тестирования. В тест внесены вопросы четырех типов:

- вопросы закрытой формы;
- вопросы открытой формы;
- вопросы на установление правильной последовательности;
- вопросы на установление соответствия.

ВАРИАНТ 1

Тема 1. Информационные технологии в профессиональной деятельности (1 балл)

1. Фрагмент какого элемента пользовательского интерфейса Excel 2007 изображён на рисунке?



- А. Строка состояния
- Б. Панель быстрого доступа
- В. Строка формул
- Г. Таблица

Ответ: (0,1)

2. Диапазон A1:B5 содержит ___ ячеек. (Ответ записывается в числовой форме, например, 30 или 5)

Ответ: (0,2)

3. Определите соответствие между программой и ее функцией:

1	Создание презентаций	А	Microsoft Word
2	Текстовый редактор	Б	Microsoft Excel
3	Создание публикаций	В	Microsoft PowerPoint

4	Редактор электронных таблиц	Г	Microsoft Publisher
Запишите ответ: (0,3)			
1	2	3	4

4. Укажите в порядке возрастания объемы памяти:

- А. 20 бит
 - Б. 10 бит
 - В. 2 байта
 - Г. 1010 байт
 - Д. 1 Кбайт
- Ответ: (0,4)

Тема 2. Охрана труда, безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды (1 балл)

5. На что имеет право каждый работник:

- А. На сохранение места работы и среднего заработка в случае приостановления работ вследствие нарушения требований охраны труда не по вине работника
- Б. На дополнительные компенсации при низком уровне травматизма и профзаболеваний в организации
- В. На ежегодный медицинский осмотр за счёт средств работодателя

Ответ: А (0,1)

6. Техника безопасности – это комплекс средств и мероприятий, внедряемых в производство с целью создания здоровых и безопасных _____ труда.

Ответ: условий (0,2)

7. Сопоставьте виды производственных травм в зависимости от вида травмирующего фактора:

1	Баротравмы	А	Вызваны ожогами и обморожениями
2	Электротравмы	Б	Вызваны быстрым изменением атмосферного воздуха
3	Психические	В	Вызваны воздействием электрического тока
4	Термические	Г	Вызваны тяжелыми психологическими потрясениями

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4
Б	В	Г	А

8. Укажите правильную последовательность мероприятий по охране труда при оформлении работника на работу:

- А. Проведение первичного инструктажа
 - Б. Проверка знаний по охране труда
 - В. Проведение вводного инструктажа по охране труда
 - Г. Обучение по охране труда
- Ответ: Г, В, А, Б (0,4)

Тема 3. Оборудование, материалы, инструменты (1 балл)

9. Зона, заключенная между двумя линиями, соответствующими верхнему и нижнему предельным отклонениям, называется

- А. Поле допуска
- Б. Зона допуска
- В. Расстояние допуска
- Г. Предел допуска

Ответ: А (0,1)

10. Общее название всех снастей на судне _____

Ответ: такелаж (0,2)

11. Установите соответствие материала изготовления инструментов

А	Наждачная бумага	1	Алмаз
Б	Напильник	2	Резина
В	Стеклорез	3	Абразив
Г	Киянка	4	Сталь

Ответ: (0,3)

1	2	3	4
В	Г	А	Б

12. Расположите основные стадии разработки стандарта в нужной последовательности

- А) Издание стандарта
- Б) Предоставление его в Госстандарт России для принятия стандарта
- В) Организация разработки стандарта и составление технического задания на разработку
- Г) Разработка проекта стандарта
- Д) Принятие и государственная регистрация (присвоение номера) стандарта

Ответ: (0,4)

1	2	3	4	5
В	Г	Б	Д	А

Тема 4. Системы качества, стандартизации и сертификации

13. Аккредитация – это...

- А. Официальное признание в том, что испытательная лаборатория правомочна проводить конкретные испытания
- Б. Документ, который орган по сертификации наделяет орган правом использовать знаки соответствия своей продукции
- В. Процесс, устанавливающий правила определения результатов испытаний
- Г. Документ, устанавливающий руководящие принципы, характеристики различных видов деятельности

Ответ: (0,1)

14. Отклонение результатов измерений от истинного (действительного) значения называется _____.

Ответ: (0,2)

15. Установить соответствие между эталонами и их назначением:

1	Рабочий эталон	А	Предназначен для проверки сохранности государственного эталона и для замены его в случае порчи или утраты
2	Эталон-копия	Б	Применяется для проверки сохранности государственного эталона или для его замены в случае порчи или утраты
3	Эталон-свидетель	В	Предназначен для передачи размеров единиц рабочим эталонам
4	Эталон сравнения	Г	Применяется для передачи размера единицы образцовым средствам измерения высшей точности

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4

16. Установите последовательность работ по разработке стандартов:

- А. Уведомление о разработке стандартов
 - Б. Публичное обсуждение проекта
 - В. Экспертиза технического комитета
 - Г. Публикация стандарта
 - Д. Утверждение стандарта
- Ответ: (0,3)

Тема 5. Экономика и право

17. Дисциплинарное взыскание применяется не позднее:

- А. Срок устанавливается работодателем
- Б. Трех рабочих дней со дня обнаружения
- В. Двух недель со дня обнаружения
- Г. Одного месяца со дня обнаружения

Ответ: Г (0,1)

18. _____ - это финансовая несостоятельность организации.

Ответ: банкротство (0,2)

20. Установите соответствие между названиями организационно-правовых форм предпринимательства и их характеристиками:

Производственный кооператив	Коммерческая организация, уставный капитал которой разделен на определенное количество долей, каждая из которых выражена ценной бумагой (акцией), удовлетворяющей обязательные права участников общества (акционеров по отношению к обществу)
Государственное учреждение	Договорное объединение участников для предпринимательской деятельности
Акционерное общество	Добровольное объединение граждан на основе членства для совместной хозяйственной деятельности, основанной на их личном участии и объединении его членам индивидуальных взносов
Товарищество	Государственное или муниципальное предприятие, не наделенное правом собственности на закрепленное за ним собственником имущество (имущество неделимое и не может быть распределено по долям, частям, вкладам)
Унитарное предприятие	Некоммерческая организация, созданная собственником для осуществления управленческих, социально-культурных или иных функций некоммерческого характера и финансируемая им полностью или частично

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4	5
В	Д	А	Б	Г

20. Установить правильную последовательность расширения дееспособности гражданина РФ:

- А. Быть принятым на работу
- Б. Совершать мелкие бытовые сделки
- В. Возглавить кооператив
- Г. Вступать в брак
- Д. Избираться в Государственную Думу

Ответ: Б, А, Г, В, Д (0,4)

Тема 6. Теория и устройство судна

21. Помещение на верхней палубе ширина которого значительно меньше ширины палубы называется

- А. Каюта
 - Б. Мостик
 - В. Рубка
 - Г. Кранец
 - Д. Трюм
- Ответ: (0,1)

22. Кормовая часть палубы называется

- А. Бак
 - Б. Бимс
 - В. Ют
 - Г. Шкафут
 - Д. Спардек
- Ответ: (0,1)

23. Расстояние между шпангоутами называется

- А. Шпация
 - Б. Флора
 - В. Кница
 - Г. Контрфорс
 - Д. Жвакогалс
- Ответ: (0,1)

24. Вертикально-продольная плоскость которая делит судно на 2 равные и симметричные части называется _____ (0,2)

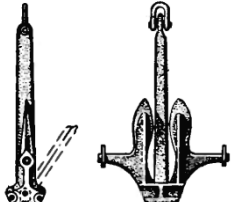
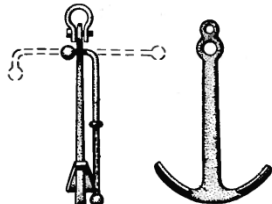
25. Вес воды вытесняемой судном называется _____ (0,2)

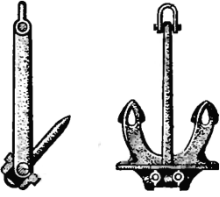
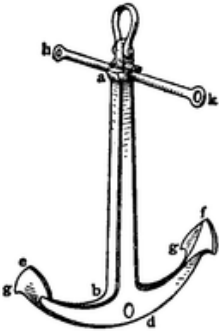
26. _____ это точка приложения равнодействующей всех сил давления воды на подводную часть судна (0,2).

27. Способность судна плавать в требуемом положении относительно поверхности воды при заданной нагрузке называется _____ (0,2).

28. Расстояние которое судно может пройти с заданной скоростью без пополнения запасов называется _____ (0,2).

29. Соотнесите название якоря с его изображением Ответ: (0,3)

А		1	Адмиралтейский якорь
Б		2	якорь Холла

В		3	якорь Роджерса
Г		4	якорь Матросова

30. Установите последовательность расположения наружной обшивки корпуса судна, начиная с днищевого перекрытия заканчивая палубным

- А. Горизонтальный киль
- Б. Палубный стрингер
- В. Скуловой пояс
- Г. Ширстрек

Ответ: (0,4)

Тема 7. БЖДС

31. Для чего в снабжении спасательной шлюпки имеется гелиограф?

- А. Для регистрации событий на судне.
- Б. Для связи с другими судами
- В. Для определения места плота или шлюпки
- Г. Для измерения высоты светил.
- Д. Для привлечения внимания с самолёта, с судна, с берега при наличии солнца.

Ответ: (0,1)

32. Где найти плавающий нож в спасательном плоту для перерезания пускового линия для отхода от аварийного судна?

- А. В кармане командира плота.
- Б. В контейнере снабжения
- В. Под первой банкой.
- Г. Под последней банкой.

Д. Должен быть привязан шкертом снаружи тента у входа в плот над буксировочным устройством

Ответ: (0,1)

33. _____ срабатывает самостоятельно при погружении спасательного плота на 4 м (0,2)

34. _____ это способность корабля оставаться на плаву и не опрокидываться при повреждениях корпуса, вызывающих затопление части отсеков (0,2)

35. Способность судна плавать в заданном положении относительно поверхности воды, неся предназначенные по роду его службы грузы называется _____ (0,2)

36. Класс А – это пожары, связанные с горением _____ веществ, сопровождаются образованием большого количества дыма. Тушатся всеми видами огнетушащих средств (0,2)

37. Найдите соответствие

А	Аварийное	1	Парашютная ракета, ПСН-6, гелиограф
Б	Спасательное	2	Дыхательный аппарат АСВ-2, пеногенератор
В	Противопожарное	3	Жесткий пластырь, раздвижной упор

Ответ: (0,3)

38. Найдите соответствие

А	Класс пожара А	1	Горение газообразных веществ
Б	Класс пожара Б	2	Горение объектов, находящихся под напряжением
В	Класс пожара С	3	Горение твердых веществ
Г	Класс пожара Д	4	Горение жидких веществ
Д	Класс пожара Е	5	Горение металлов

Ответ: (0,3)

39. Найдите соответствие

А	Принцип нераспространения пожара по судну методом противопожарных разрывов	1	Химическое торможение
Б	Понижение температуры, при которой реакция горения прекращается из-за недостатка теплоты	2	Изоляция
В	Предотвращение выхода продуктов сгорания ГВ из очага пожара в атмосферу и прекращения доступа кислорода к очагу пожара	3	Локализация

Г	Разрыв цепной реакции горения с помощью ингибиторов	4	Охлаждение
---	---	---	------------

Ответ: (0,3)

40. Найдите соответствие

А	Дежурная шлюпка	1	Имеется вода из расчета 3 литра на человека, запас топлива для ДВС на 24 часа
Б	Морская эвакуационная система	2	Имеются водобалластные карманы, вода из расчета 1.5 литра на человека, насос воздушный.
В	Спасательный плот	3	Обладает способностью маневрировать в спокойной воде 4ч со скоростью 20 узлов
Г	Спасательная шлюпка	4	Устанавливается силами одного человека. Обеспечивает эвакуацию людей при силе ветра 6 баллов.

Ответ: (0,3)

41. Каждый член экипажа первым заметивший человека за бортом, обязан

- А. Сообщить вахтенной службе
- Б. Наблюдать за человеком за бортом
- В. Бросить спасательный круг
- Г. Действовать согласно расписанию по тревоге

Ответ: (0,4)

42. Произвести первую доврачебную помощь при утоплении

- А. Начать реанимационные действия
- Б. Достать из воды
- В. Проверить пульс, дыхание
- Г. Инородные тела из ротовой полости, удалить воду из легких(при необходимости)

Ответ: (0,4)

ВАРИАНТ 2

Тема 1. Информационные технологии в профессиональной деятельности (1 балл)

1. Каково назначение указанной кнопки в Word 2007?



- А. Изменение интервалов между строками текста
- Б. Выравнивание текста по центру
- В. Уменьшение или увеличение размера шрифта
- Г. Сортировка выделенного текста

Ответ: (0,1)

2. В электронных таблицах выделена группа ячеек А1:В3. В эту группу входит __ ячеек. Ответ запишите цифрой. (0,2)

3. Определите соответствие между комбинацией клавиш на клавиатуре и выполняемым действием:

	Сохранить документ		Ctrl+Esc
	Закрыть активное окно		Ctrl+S
	Открыть меню «Пуск»		Ctrl+C
	Скопировать объект		Alt+F4

Запишите ответ (0,3):

1	2	3	4

4. Установите последовательность установления нестандартных значений полей для нового документа в редакторе MS Word 2013:

- А. Выбрать вкладку «Разметка страницы»
- Б. Выбрать группу команд команду «Параметры страницы»
- В. Выбрать команду «Настраиваемые поля»
- Г. Выбрать функцию «Поля»

Ответ: (0,4)

Тема 2. Охрана труда, безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды (1 балл)

5. Какие люди и когда проводят с работниками первичный инструктаж на рабочем месте?

- А. Работодатель проводит инструктаж в течение трех дней со дня трудоустройства работника
- Б. Непосредственный руководитель работ, прошедший обучение и проверку знаний требований охраны труда, проводит инструктаж с работником до начала самостоятельной работы

В. Специалист (инженер) по охране труда проводит инструктаж в сроки, установленные локальным нормативным актом организации (предприятия)

Ответ: Б (0,1)

6. _____ - это чрезвычайное событие техногенного характера, происшедшее по конструктивным, производственным, технологическим или эксплуатационным причинам, либо из-за случайных внешних воздействий, и заключающееся в повреждении, выходе из строя, разрушении технических устройств или сооружений.

Ответ: авария (0,2)

7. Установите соответствие между видом инструктажа по охране труда и временем его проведения:

1	Вводный инструктаж	А	Перед первым допуском к работе
2	Первичный инструктаж	Б	Не реже одного раза в полгода
3	Повторный инструктаж	В	При выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности
4	Целевой инструктаж	Г	При поступлении на работу

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4
Г	А	Б	В

8. Укажите правильную последовательность нормативно-правовых актов по охране труда в порядке увеличения их юридической силы:

- А. Трудовой кодекс Российской Федерации
- Б. Постановление Правительства Российской Федерации
- В. Указы Президента Российской Федерации
- Г. Постановления федеральных министерств и ведомств

Ответ: Г, Б, В, А (0,4)

Тема 3. Оборудование, материалы, инструменты (1 балл)

9. Допуском называется

- А. Разность между верхним и нижним предельными отклонениями
- Б. Сумма верхнего и нижнего предельных отклонений
- В. Разность между номинальным и действительным размерами
- Г. Сумма между номинальным и действительным размерами

Ответ: А (0,1)

10. Постоянная петля на тросе, образованная путём переплетения его прядей называется _____

Ответ: огон (0,2)

11. Установите соответствие применения инструментов

А	Киянка	1	Разметка
Б	Штангенциркуль	2	Рубка
В	Циркуль	3	Рихтовка
Г	Зубило	4	Измерение

Ответ: (0,3)

1	2	3	4
В	Г	А	Б

12. Расположите в порядке возрастания их иерархическое значение

- А. Стандарты предприятий и технические условия
- Б. Государственные стандарты
- В. Международные стандарты
- Г. Отраслевые стандарты

Ответ: (0,4)

Тема 4. Системы качества, стандартизации и сертификации

13. Управление качеством – это часть системы менеджмента качества, направленная на ...

- А. Создание уверенности в должном качестве объекта (продукции, процесса, системы)
- Б. Выполнение требований к качеству
- В. Отслеживание конкретных результатов деятельности
- Г. Установление целей в области качества

Ответ: (0,1)

14. _____ - это совокупность свойств продукции, обуславливающих ее пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с назначением.

Ответ: (0,2)

15. Установите соответствие между названиями участников системы сертификации и функциями, которые они выполняют:

1	Центральный орган по сертификации	А	Выдает заключения о возможности распространения результатов испытаний, сертификатов соответствия
2	Совет по сертификации	Б	Организует и проводит проверку условий производства сертифицируемой продукции
3	Орган по сертификации	В	Управляет системой, организует работу и устанавливает общие правила проведения сертификации в системе

4	Испытательный центр	Г	Разрабатывает предложения по формированию единой политики сертификации в рамках системы
---	---------------------	---	---

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4

16. Установите последовательность работ по проведению сертификации:

- А. Рассмотрение и принятия решения по заявке
- Б. Подача заявки на сертификацию
- В. Отбор, идентификация образцов и их испытания
- Г. Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией
- Д. Выдача сертификата соответствия

Ответ: (0,4)

Тема 5. Экономика и право

17. Продолжительность ежегодного основного оплачиваемого отпуска:

- А. 30 календарных дней
- Б. один месяц
- В. 28 календарных дней
- Г. 24 рабочих дня

Ответ: (0,1)

18. Срок испытания для вновь принятого работника не может превышать _____.

Ответ: 3 месяцев (0,2)

19. Установите соответствие типа организации его характеристике:

Государственное (муниципальное) унитарное предприятие	Основано на личном трудовом или ином участии и объединении его членов
Производственный кооператив	Имущество является неделимым и не может быть распределено по вкладам (долям), в том числе между работниками предприятия
Общество с ограниченной ответственностью	Участники несут солидарную ответственность по его обязательствам своим имуществом в одинаковом для всех кратном размере стоимости их вкладов
Общество с дополнительной ответственностью	Участники не отвечают по обязательствам и несут риск убытков, связанных с деятельностью общества, в пределах стоимости внесенных ими вкладов

Запишите ответ: (0,3)

1	2	3	4
Б	А	Г	В

20. Расположите источники трудового права по юридической силе:

- А. Трудовой кодекс РФ
- Б. Указ Президента РФ
- В. Конституция РФ
- Г. Закон субъекта РФ

Ответ: В, А, Б, Г (0,4)

Тема 6. Теория и устройство судна

21. Крайнее помещение в носовой части судна называется

- А. Форштевень.
- Б. Форпик.
- В. Ахтерштевень.
- Г. Ахтерпик
- Д. Рубка

Ответ: (0,1)

22. Приспособление для предотвращения швартовых концов от перетиранья устанавливаемое у леерного ограждения называется:

- А. Кнехт.
- Б. Киповая планка
- В. Ключ
- Г. Пал
- Д. Битенг

Ответ: (0,1)

23. Швартовый конец, заведенный на берег с носа судна и препятствующий движению судна вперед называется

- А. Шпринг
- Б. Впередсмотрящий
- В. Прижимной
- Г. Носовой
- Д. Кормовой

Ответ: (0,1)

24. Вертикальная поперечная плоскость делящая судно на 2 равные части по длине носовую и кормовую называется _____ (0,2)

25. _____ это расстояние между метацентром и центром тяжести судна (0,2)

26. Пояс обшивки корпуса судна, примыкающий к верхней палубе называется _____ (0,2)

27. Элемент продольного бортового набора корпуса судна называется _____ (0,2)

28. _____ это носовая оконечность корпуса судна (0,2)

29. Соотнесите элементы набора корпуса с их названием

А	Продольная балка, проходящая по днищу	1	Карлингс
Б	Продольная балка, проходящая по борту	2	Шпангоут
В	Продольная балка, проходящая под палубой	3	Кильсон
Г	Поперечная балка, проходящая по борту	4	Бимс
Д	Поперечная балка, проходящая под палубой	5	Стрингер

Ответ: (0,3)

30. Установите последовательность расположения наружной обшивки корпуса судна, начиная с днищевого перекрытия заканчивая палубным

А. Горизонтальный киль

Б. Палубный стрингер

В. Скуловой пояс

Г. Ширстрек

Ответ: (0,4)

Тема 7. БЖДС

31. Для чего в состав снабжения спасательной шлюпки входит плавучий якорь?

А. Для удержания шлюпки в наиболее устойчивом положении к ветру

Б. Для лова крупных рыб.

В. Для сбора воды.

Г. Для удержания шлюпки на месте

Д. Для предотвращения переворачивания шлюпки

Ответ: (0,1)

32. В каком спасательном средстве запас воды на одного человека составляет 1,5 литра?

А. В дежурной шлюпке

Б. В спасательном плоту

В. В спасательной шлюпке

Г. В скоростной шлюпке

Д. В резиновой шлюпке

Ответ: (0,1)

33. Пожары класса _____ – это пожары, связанные с горением газообразных веществ (водород, ацетилен, пропан, аммиак и др.). Тушатся водой, порошками, газовыми составами (0,2)

34. _____ – важнейшее эксплуатационное свойство судна, состоящее в способности судна, выведенного из положения равновесия воздействием внешних сил, вновь возвращаться в исходное положение после прекращения действия этих сил (0,2)

35. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море называется _____ Содержит основные технические и организационные требования для обеспечения безопасного состояния судов (0,2)

36. _____ это способность корабля оставаться на плаву и не опрокидываться при повреждениях корпуса, вызывающих затопление части отсеков (0,2)

37. Найдите соответствие

А	Аварийное	1	Парашютная ракета, ПСН-6, гелиограф
Б	Спасательное	2	Дыхательный аппарат АСВ-2, пеногенератор
В	Противопожарное	3	Жесткий пластырь, раздвижной упор

Ответ: (0,3)

38. Найдите соответствие

А	Класс пожара А	1	Горение газообразных веществ
Б	Класс пожара Б	2	Горение объектов, находящихся под напряжением
В	Класс пожара С	3	Горение твердых веществ
Г	Класс пожара Д	4	Горение жидких веществ
Д	Класс пожара Е	5	Горение металлов

Ответ: (0,3)

39. Найдите соответствие

А	Принцип нераспространения пожара по судну методом противопожарных разрывов	1	Химическое торможение
Б	Понижение температуры, при которой реакция горения прекращается из-за недостатка теплоты	2	Изоляция
В	Предотвращение выхода продуктов сгорания ГВ из очага пожара в атмосферу и прекращения доступа кислорода к очагу пожара	3	Локализация
Г	Разрыв цепной реакции горения с помощью ингибиторов	4	Охлаждение

Ответ: (0,3)

40. Найдите соответствие

А	Дежурная шлюпка	1	Имеется вода из расчета 3 литра на человека, запас топлива для ДВС на 24 часа
Б	Морская эвакуационная система	2	Имеются водобалластные карманы, вода из расчета 1.5 литра на человека, насос воздушный.
В	Спасательный плот	3	Обладает способностью маневрировать в спокойной воде 4ч со скоростью 20 узлов
Г	Спасательная шлюпка	4	Устанавливается силами одного

			человека. Обеспечивает эвакуацию людей при силе ветра 6 баллов.
--	--	--	---

Ответ: (0,3)

41. Каждый член экипажа первым заметивший человека за бортом, обязан

- A. Сообщить вахтенной службе
- Б. Наблюдать за человеком за бортом
- В. Бросить спасательный круг
- Г. Действовать согласно расписанию по тревоге

Ответ: (0,4)

42. Произвести первую доврачебную помощь при утоплении

- A. Начать реанимационные действия
- Б. Достать из воды
- В. Проверить пульс, дыхание
- Г. Извлечь инородные тела из ротовой полости, удалить воду из легких(при необходимости)

Ответ: (0,4)

Часть 2. Практическое задание по переводу профессионального текста (сообщения)

Задание

1. Выполните перевод текста.
2. Ответьте на вопросы.

Variant – I **(Taking a pilot)**

To call for a pilot, the ship either sends a radiogram beforehand or hoists the signal when she approaches the pilot station or, which is more common nowadays, the Master contacts the pilot station by radiotelephone. A pilot may board the ship either near the pilot station or in the offing.

When the pilot launch is nearing the ship the pilot is asked which side he wants the ladder to be lowered on. If the wind is fresh or strong, the pilot is usually taken aboard from the lee side.

To hold the launch against the sea, a boat rope is put over and the fenders are shipped on the side where the launch makes fast.

Most of the pilot boats are now equipped with a continuous rubber fender which runs along the boat's sides, bow and stern and is about 50—60 cm wide. This makes shipping the ship's fenders unnecessary. In some places where the traffic is rather dense, the Pilot Station asks the master to embark and disembark the pilot while the ship is under way (usually at a speed of not more than 16 knots). In compliance with the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1979, the ships shall be provided with the International Standard Pilot Ladders and Mechanical Hoists.

Usually the watch officer meets the pilot and shows him to the bridge. Then the pilot manoeuvres the ship into the harbour to her berthing place. Sometimes the pilot takes the ship only into the harbour and the port pilot boards the ship to manoeuvre her to the berth. He also sees to the mooring of the vessel. Although the pilot is consulted as to what course should be steered and

practically it is he who cons the ship to her place, yet the responsibility for the safety of the vessel lies with the captain.

Answer the following questions.

1. What should a ship do to call for a pilot?
2. What signal flag does a ship hoist to call for a pilot?
3. Where may a pilot board the ship?
4. Which side does the pilot launch usually come along in fair weather?
5. From which side is the pilot usually taken aboard in bad weather?
6. On which side is the pilot boat sheltered from the wind, on the lee side or on the weather side?
7. What rope does the pilot launch use to make fast to the ship?
8. What kind of ladder does the pilot use to board the ship?
9. Who usually meets the pilot aboard a ship?
10. Who cons the ship with the pilot aboard?

**Variant - II
Anchoring.**

Ships may anchor either in the open roadstead or in the inner harbour. To bring the ship to anchor, it is necessary to slacken speed and stop the engine at the proper time. Both anchors must be ready to let go.

The ship may ride to one or to two anchors. If there is a strong wind, it is necessary to bring her head up into the wind. In case there is a strong tidal stream or current the ship should be stem on to the current.

When the ship is near her intended place, she is given a little sternway with the engine (if there is no wind or current) and one anchor is dropped, then the anchor chain is paid out, and, if necessary, the other anchor is let go.

When the chain is "brought up", that is when the vessel has come to rest in water, the brake is set as tight as possible.

The scope of chain to be paid out depends on many factors, such as the size of the ship, the weather and tide conditions, the quality of the holding ground. It is the captain or the watch officer who must determine how much of chain is to be paid out in each case. Usually, a length of chain equal to about five times the depth of water is sufficient.

After the ship has been anchored the watch officer takes the anchorage bearings. He also sees that the soundings are taken at the anchorage and enters into the log book both the bearings and soundings. Then he marks the ship's position on the chart.

When the vessel is at anchor at night one or more men are posted on anchor watch. It is their duty under the officer of the watch to see to the security of the ship, to see that there is sufficient room for the vessel to swing with the tide without striking another vessel.

Answer the following questions

1. Where may ships anchor?
2. Should only one anchor be ready when anchoring?
3. May the ships ride to one anchor only?
4. How is the ship's head brought up in a strong wind?
5. How is the ship brought up if there is a strong current?
6. Are both anchors let go at the same time?
7. Who is to determine how much of chain should be paid out?
8. What length of chain is usually sufficient?
9. What bearings should the watch officer take after anchoring?
10. What information should he enter into the log book?

Variant- III.

The motion of a ship

The surface of the sea is rarely flat. Frequently the movements of the surface are sufficiently large to impart motion to a ship, and this motion will be of several kinds depending on the size, frequency and speed of the waves; on the shape and dimensions of the ship; and the speed and angle of the ship's track relative to the waves.

Waves coming from ahead or astern cause the bow and stern to lift and fall alternately. This motion is known as pitching. Similarly, waves coming from abeam cause one side of the ship, then the other, to rise and fall; this is called rolling. Generally a ship's motion contains components of pitch and roll simultaneously. Both these motions may cause the ship to head to one side of its course and then to the other. This is called yawing.

Just as the waves are sufficiently large, the whole vessel may be vertically up and down; this is called heave. Large waves passing under the ship from one side impart a side- to -side motion known as sway. The movement of the whole ship ahead and astern is called surge. If the ship is under way, sway will cause a speeding-up and slowing-down of her forward motion.

Just as the waves present at any moment and at any particular place on the surface of the sea are complex, because they are the product of large numbers of different wave motion, of different sizes and moving in different directions, so also the motion of the ship is complex, and the product of components of each of the six ship motions.

Answer the following questions.

1. What kinds of motion of a ship may be?
2. What does the motion of a ship depend on?
3. What motions are known as pitching and rolling?
4. What motions may cause the ship to head to one side of the course and then to the other?
5. What motion is known when the vessel may be vertically up and down?
6. What motions are called sway and surge?
7. What may sway cause if the ship is under way?
8. Why are the waves at any particular place on the surface of the sea complex?
9. What are the main six ship's motions?

Часть 3. Практическое задание по организации работы коллектива.

Задание 1

1.1. Решите задачу:

Определить себестоимость перевозки одной тонны груза, если время рейса 37 суток, коэффициент стояночного времени 0,33. Себестоимость содержания судна в сутки на ходу - 32000 руб., на стоянке - 11500 руб. Судно за рейс перевезло 28000 т груза.

1.2. Ответьте на вопросы:

- 1) Что такое себестоимость?
- 2) Указать пути снижения себестоимости перевозок.

Задание 2

- 1). Составьте докладную записку в связи с данной управленческой ситуацией: прогул сотрудника.
- 2) Перечислите основания для увольнения работника по инициативе работодателя.

2. Комплексное задание 2 уровня

Часть 1. Практическое задание по решению задач по теории и устройству судна (30 баллов)

Задача 1.

У кормы судна стоит кран и замерены только средняя осадка судна на миделе 7,22 м и осадка носом T_n . Определить осадку судна кормой - T_k и дифферент - Δ , если $T_n = 6,44$ м.

Задача 2.

Известны следующие данные контейнерного судна:

объемное водоизмещение (объем подводной части) – $V = 1340$ м³;

осадка – $T = 1,84$ м;

$V/T = 5,78$;

коэффициент полноты водоизмещения - $\delta = 0,821$;

коэффициент полноты ватерлинии - $\alpha = 0,893$;

Определить длину - L , ширину - B , и площадь ВЛ – S вл.

Часть 2. Вариативная часть

2.1. Практическое задание по включению соответствующих огней и распознаванию судовых огней исходя из типов и характера движения судов, использующих ночную сигнализацию (для специальности 26.02.03 «Судовождение», 40 баллов)

Задача 1. Определить тип и характер движения или стоянки судов, использующих ночную визуальную сигнализацию:

1. Судно судоходного надзора. Шириной 5 метров и менее. Идет от нас.
2. Самоходное судно шириной 5 м и более, занятое толканием. Идет от нас. Осуществляет пропуск по левому борту.
3. Дноочистительное судно(снаряд), занятое подводными работами (без работы водолазов)
4. Судно, занятое буксировкой. Ширина менее 5 метров. Идет от нас.
5. Судно, лишенное возможности управляться, не имеющее хода относительно воды.
6. Одинокое самоходное судно шириной 5 метров и более. Идет от нас.

Задача 2. Включить соответствующие судовые огни

1. Пассажирское водоизмещающее судно с механическим двигателем, работающее на переправе или самоходный паром. Длиной менее 50 метров и шириной менее 5 метров. Идет на нас. Расхождение левым бортом.
2. Самоходное судно, осуществляющее толкание несамоходного судна. Идет влево.
3. Судно, менее 50 метров, занятое буксировкой на тросе. Идет вправо.
4. Самоходное судно буксирует плот. Идет влево.
5. Судно, занятое водолазными работами.
6. Судно с опасными грузами. Длиной более 50 метров. Идет на нас.

2.2. Практическое задание по обслуживанию и ремонту ДВС (для специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 40 баллов)

1. Регулировка тепловых зазоров клапанов.
2. Определение зазора по высоте между поршневыми кольцами и канавками поршня.
3. Обмер шатунных шеек коленчатого вала на эллипсность и конусность.