

ОЦЕНКА ВЛАДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ НАВЫКОМ

«Включение и настройка средств навигационного оборудования»

Тип	Субкритерии Аспекты	Максимальный балл	Правильно	Неправильно
Максимальное количество баллов	Включение СНО	2	2	*
Вычитание из максимального количества баллов	СНО не включены		*	0
Максимальное количество баллов	Постановка РАС и ЭКДИС по курсу судна	2	2	*
Вычитание из максимального количества баллов	РАС и ЭКДИС не поставлены по курсу судна		*	0
Максимальное количество баллов	Устранение помех РАС	2	2	*
Вычитание из максимального количества баллов	Помехи РАС не устранены		*	0
Максимальное количество баллов	Выставление оптимальных масштабов СНО	2	2	*
Вычитание из максимального количества баллов	Масштабы СНО не оптимальны для восприятия		*	0
Максимальное количество баллов	Установка колец дальности РАС	2	2	*

Вычитание из максимального количества баллов	Кольца дальности РЛС не установлены		*	0
		ИТОГО	10	

ОЦЕНКА ВЛАДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ НАВЫКОМ

«Планирование безопасного рейса согласно требованиям СУБ»

Тип	Субкритерии Аспекты	Максимальный балл	Правильно	Неправильно
Максимальное количество баллов	Детальный осмотр изображения карты с описанием габаритов пути на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не произведен детальный осмотр карты. Не описаны габариты пути		*	0
Максимальное количество баллов	Описание затруднительных участков на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не описаны затруднительные участки на «Штурманском листе»		*	0
Максимальное количество баллов	Описание береговой обстановки на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального	Не описана береговая обстановка на		*	0

количества баллов	«Штурманском листе»			
Максимальное количество баллов	Описание плавучей обстановки на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не описана плавучая обстановка на «Штурманском листе»		*	0
Максимальное количество баллов	Описание поворотов и затруднительных участков на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не описаны повороты и затруднительные участки на «Штурманском листе»		*	0
Максимальное количество баллов	Описание возможных течений действующих на судно во время рейса на «Штурманском листе»	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не описаны возможные течения, действующие на судно во время рейса на «Штурманском листе»		*	0
Максимальное количество баллов	Составление листа «Планирование рейса» По информации «Штурманского листа» учитывая требования СУБ	10	10	*

Вычитание из максимального количества баллов	Не выполнено составление листа «Планирование рейса» По информации «Штурманского листа» учитывая требования СУБ		*	0
		ИТОГО	40	

ОЦЕНКА ВЛАДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ НАВЫКОМ

«Проводка состава судов, маневрирование и постановка в заданном месте на якорь»

Тип	Субкритерии Аспекты	Максимальный балл	Правильно	Неправильно
Максимальное количество баллов	Работа с пультом управления главными силовыми установками.	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не правильная работа с пультом управления главными силовыми установками		*	0
Максимальное количество баллов	Удержание судна на оси судового хода.	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Уход судна с оси судового хода.		*	0
Максимальное количество баллов	Прохождение поворотов и затруднительных участков.	5	5	*

Вычитание из максимального количества баллов	Затруднительные участки и повороты пройдены, но с отклонением от оси судового хода.		*	0
Максимальное количество баллов	Использование прожектора.	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Прожектор не использовался		*	0
Максимальное количество баллов	Ориентирование на местности по береговой и плавучей обстановке.	5	5	*
Вычитание из максимального количества баллов	Не точное определение положения места по береговой и плавучей обстановке		*	0
Максимальное количество баллов	Контроль безопасных расстояний и ориентирование на местности по СНО.	5	5	*

Вычитание из максимального количества баллов	Контроль безопасных расстояний и ориентирование на местности по СНО не полный или отсутствует.		*	0
Максимальное количество баллов	Выполнение оборота с составом судов на рейде.	10	10	*
Вычитание из максимального количества баллов	Оборот с составом судов на рейде не выполнен.		*	0
Максимальное количество баллов	Постановка состава судов на якорь.	10	10	*
Вычитание из максимального количества баллов	Судно не встало на якорь		*	0
		ИТОГО	50	

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

«УПРАВЛЕНИЯ РЕЧНЫМ ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТОМ»