

## **Порядок планирования рейса (пункт 5.1 СУБ)**

Судовой экипаж должен своевременно подготовить судно к предстоящему рейсу. Общее руководство подготовкой осуществляет капитан судна.

К отходу судна должны быть закончены:

- Грузовые операции (осмотр барж, прием груза, проверка грузовых документов);
- Работы по приемке топлива, воды, провизии, медикоментов и иного снабжения;
- Получено диспетчерское распоряжение;
- Приняты метеосводки и оценена гидрометеорологическая обстановка по маршруту следования на ближайший период (схема 9 на день отправки).
- Планирование прохождения сложных и опасных для судоходства участков от места отправки судна, до пункта назначения. Исходя из гидрометеорологических условий на данное время.

Капитан не имеет права выйти в рейс, если срок действия судовых документов на годность к плаванию заканчивается ранее установленной даты окончания рейса и он не может быть продлен в рейсе, или если снабжение, состояние судна, его загрузки, судовой техники не удовлетворяют требованиям соответствующих документов и не обеспечивают безопасности плавания, или если на судне не обеспечены требования безопасности труда.

Об указанных обстоятельствах капитан обязан своевременно доложить дежурному диспетчеру порта, судовладельцу и соответствующим органам надзора.

Перед выходом судна в рейс механик должен проверить состояние и готовность судна к плаванию. Он должен провести проверку:

- Действия рулевого устройства путем пробной перекладки руля со всех постов управления с использованием главного и аварийных силовых агрегатов;
- Средств связи между мостиком и машинным отделением (центральным постом управления);
- Пропульсивной установки со всех постов управления;
- Дейдвудного устройства;
- Якорного устройства путем его осмотра и проворачивания брашпиля (шпиля);
- Буксирной лебедки;

- Готовности швартовного устройства, УДР;
- Исправности ходовых и сигнальных огней, палубного и аварийного освещения;
- Подготовку и проверку средств навигации (радиолокатор, эхолот и т.д.);
- Правильности показания судовых часов;
- Внутрисудовой командной связи;
- УКВ и КВ радиостанций;
- Средства: спасательные, противопожарной защиты, связи, световой и звуковой сигнализации;
- Систему осушения; закрытия наружных отверстий (корпуса, надстроек, рубок и сходов);
- Аварийное имущество;
- Крепление по-походному спасательных средств и других предметов.

Остальные члены экипажа осматривают узлы и механизмы согласно расписанию по заведованию.

Проверки, если они связаны с вращением винта или перекладкой руля, должны выполняться только после того, как механик убедится, что вращению или перекладке ничто не препятствует. Записи о выполненных проверках должны быть занесены в судовой журнал. О готовности своих заведений к отходу судна механик докладывает капитану.

#### **Пояснение к выполнению:**

**Все пункты, не относящиеся к непосредственной проводке судна (описательной части участка пути) заполняются произвольно.**

# **ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**«УПРАВЛЕНИЕ РЕЧНЫМ ГРУЗОВЫМ СУДНОМ»**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

**«УПРАВЛЕНИЕ РЕЧНЫМ ГРУЗОВЫМ СУДНОМ»**