

Компетенция

Управление речным грузовым транспортом.

ПК1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 4 часа.

Разработано СКС т/х ОТ-2074:

С.В.Семиным.

Страна: Россия

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1. Название профессиональной компетенции: Управление речным грузовым транспортом.

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Подготовка судна к рейсу и осуществление перехода в пункт назначения. (код функции: А/01.6)

Управление и маневрирование судном. (код функции: А/02.6)

Эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи. (код функции: А/05.6)

Организация применения системы управления безопасностью судна. (код функции: В/02.5)

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

* "WorldSkills Russia", Инструкция по использованию РЛС и ЭКДИС.

* "WorldSkills Russia", Правила проведения чемпионата.

* Принимающая сторона - Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Командный конкурс. Два Участника в команде. Согласно требованиям Кодекса Внутренних Водных Путей.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Содержанием конкурсного задания являются работы по планированию безопасного рейса согласно требованиям СУБ, проведению состава судов по заданному участку с применением СНО на навигационном тренажере NTPro-5000, маневрирование и постановку состава судов на якорь.

Участники соревнований получают задание на прохождение участка водного пути на навигационном тренажере NTPro-5000. И инструкции по использованию РЛС и ЭКДИС, а так же СУБ с требованиями по планированию рейса. Мостик определяется путем жеребьевки (один из трех).

Конкурс, включает в себя настройку СНО, планирование рейса, прохождения заданного участка водного пути с максимальным удержанием состава судов на оси судового хода, маневрирование составом судов и постановка состава судов на якорь, максимально применяя СНО и знаки береговой и плавучей обстановки латеральной системы.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы с СНО, так и в отношении процесса управления составом судов в момент выполнения конкурсного задания. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя и других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Время и детали конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1.

Таблица 1.

№	Наименования модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Модуль А Включение и настройка средств навигационного оборудования	09:00-09:30	30 мин.
2	Модуль В Планирование безопасного рейса согласно требованиям СУБ	09:30-10:30	1ч.00мин.
3	Модуль С Проводка состава судов, маневрирование и постановка в заданном месте на якорь.	10:30-13:00	2ч.30мин.
Итого:			Макс. время 4ч.00мин.

Модуль А Включение и настройка средств навигационного оборудования

Для выполнения модуля Участнику выдается инструкция по использованию РЛС и ЭКДИС. (Приложение 1 к конкурсному заданию).

В данном модуле Участникам необходимо выполнить включение всех необходимых приборов, выставить оптимальные масштабы и синхронизировать курсовые направления РЛС и ЭКДИС. Просмотреть весь заданный участок водного пути по ЭКДИС, используя программные приборы.

Модуль В Планирование безопасного рейса согласно требованиям СУБ

В данном модуле Участникам необходимо детально изучить и описать на «Штурманском листе» весь маршрут следования. Выявить наличие береговой и плавучей обстановки, затруднительные участки и наличие течений, которые будут воздействовать на состав судов. Далее свести всю полученную информацию в единый формат СУБ «Планирование рейса».

Для выполнения требований данного модуля Участнику необходимо иметь с собой канцелярские принадлежности.

Модуль С Проводка состава судов, маневрирование и постановка в заданном месте на якорь.

Пользуясь рулевым комплексом, рычагами управления главными силовыми установками, СНО и прожектором, ведя визуальное наблюдение за обстановкой, движением и приборами, Участники должны осуществлять проводку состава судов по заданному пути, максимально удерживая его на оси судового хода. В заданной точке произвести маневр (оборот) и поставить состав судов на якорь. Допускается пользоваться записями, произведенными при планировании безопасного маршрута рейса. И инструкцией по использованию РЛС и ЭКДИС.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Баллы оценки критериев	Балл за критерий
Модуль А Включение и настройка средств навигационного оборудования			
A1	Включение СНО	2	
A2	Постановка РЛС и ЭКДИС по курсу судна	2	
A3	Устранение помех РЛС	2	
A4	Выставление оптимальных масштабов СНО	2	
A5	Установка колец дальности РЛС	2	
Модуль В Планирование безопасного рейса согласно требованиям СУБ			
B1	Детальный осмотр изображения карты с описанием габаритов пути на «Штурманском листе»	5	
B2	Описание затруднительных участков на «Штурманском листе»	5	
B3	Описание береговой обстановки на «Штурманском листе»	5	
B4	Описание плавучей обстановки на «Штурманском листе»	5	
B5	Описание поворотов и затруднительных участков на «Штурманском листе»	5	
B6	Описание возможных течений действующих на судно во время рейса на «Штурманском листе»	5	
B7	Составление листа	10	

	«Планирование рейса» По информации «Штурманского листа» учитывая требования СУБ		
Модуль С Проводка состава судов, маневрирование и постановка в заданном месте на якорь.			
C1	Работа с пультом управления главными силовыми установками.	5	
C2	Удержание судна на оси судового хода.	5	
C3	Прохождение поворотов и затруднительных участков.	5	
C4	Использование прожектора.	5	
C5	Ориентирование на местности по береговой и плавучей обстановке.	5	
C6	Контроль безопасных расстояний и ориентирование на местности по СНО.	5	
C7	Выполнение оборота с составом судов на рейде.	10	
C8	Постановка состава судов на якорь.	10	
Итого:		100	

Субъективные оценки - Не применимо.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

В данном разделе приведены основные инструкции для правильной настройки РАС и ЭКДИС.

Приложение №1. «Инструкция NTPro-5000».

Приложение №2. СУБ «Планирование рейса»