

**ВЕДОМОСТЬ**  
оценки выполнения Модуля «А» конкурсного задания  
«Управление судами и составами на внутренних водных путях»

Конкурсант \_\_\_\_\_

№ п/п	Аспекты субкритерия оценки	Раздел WSSS	Выполн-е аспекта (да/нет) / количество штрафных баллов	Макс. балл	Оценка
<b>A1 Подготовка к началу движения</b>					
1.	До начала движения УКВ-радиостанция включена и настроена на рабочем канале	2	Да / Нет	0,5	
2.	Визуальный осмотр акватории с целью убедиться в том, что начало движения не создает помех для других судов произведен	5	Да / Нет	0,5	
<b>A2 Управление судном (составом)</b>					
3.	Состав проведен по заданному участку реки вниз по течению без случаев посадок судна на мель	3	Вычесть за каждую посадку на мель 0,5 балла. При снижении максимального балла за данный аспект до 0, выполнение задания продолжается с ВЗ <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	2,0	
4.	Состав проведен по заданному участку реки вниз по течению, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия	3	Вычесть за каждое касание навигационного знака или иного препятствия 0,5 балла. При снижении максимального балла за данный аспект до 0, выполнение задания продолжается с ВЗ <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	2,0	
5.	Произведено сообщение по УКВ - связи о своем подходе к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП	5	Вычесть 0,1 балла за каждый случай невыполнения указанного требования <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	0,5	
6.	Подан сигнал звуковой сигнализацией при подходе к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП и при движении по указанному участку	5	Вычесть 0,1 балла за каждый случай невыполнения указанного требования <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	0,5	

7.	Место оборота, с учетом течения, границ рейда и судового хода, выбрано правильно	3	Да / Нет	0,2	
8.	Произведено сообщение по УКВ-радиосвязи о намерении выполнить оборот	5	Да / Нет	0,5	
9.	Подан сигнал звуковой сигнализацией о намерении выполнить оборот	5	Да / Нет	0,5	
10.	Оборот состава выполнен	3	Да / Нет	0,5	
11.	До начала движения в условиях ограниченной видимости (ночью), включена и оптимально настроена РЛС	2	Да / Нет	0,5	
12.	Огни ходовой сигнализации включены правильно	2	Да / Нет	0,5	
13.	Состав проведен по заданному участку реки вверх по течению, в ночное время, без случаев посадок судна на мель	3	Вычесть за каждую посадку на мель 0,5 балла. При снижении максимального балла за данный аспект до 0, выполнение задания продолжается с ВЗ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2,0	
14.	Состав проведен по заданному участку реки вверх по течению, в ночное время, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия	3	Вычесть за каждое касание навигационного знака или иного препятствия 0,5 балла. При снижении максимального балла за данный аспект до 0, выполнение задания продолжается с ВЗ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2,0	
<b>А3 Окончание рейса, постановка состава на якорь</b>					
16.	Место якорной стоянки, за пределами судового хода, для постановки состава на два носовых якоря, выбрано правильно	3	Да / Нет	0,5	
17.	Определена глубина в месте якорной стоянки и необходимая длина якорных цепей к отдаче	2	Да / Нет	0,5	
18.	Якоря на грунт уложены правильно (1-м - якорь, ближний у судовому ходу, не допуская перекрещивания якорных цепей)	5	Да / Нет	0,5	
19.	Инерция погашена, состав остановлен без разрыва вытравленных якорных цепей	3	Вычесть 0,4 за обрыв одного якоря	0,8	
<b>ИТОГО</b>				15,0	