

584
583

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Томский техникум водного транспорта и судоходства»

СОГЛАСОВАНО

Зам. секретаря Ю. Кен
Александров Н. В.
«*01*» *06* 20*18*г.



УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УМР
М. Л. Прохорова
«*01*» *06* 20*18*г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Специальность среднего профессионального образования

26.02.03 Судовождение

г. Томск 2018г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	7
3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	17

Рабочая программа производственной практики (далее – рабочая программа) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) и Примерной программы производственной практики

по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО)

базовой подготовки 26.02.03 Судовождение

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (далее – рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 **Судовождение** базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Рулевой, Моторист) (приложение к ФГОС)** и соответствующих профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Производственная практика направлена на формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Производственная практика может быть направлена на освоение рабочей профессии, если это является одним из видов профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности. В этом случае курсант (студент) может получить квалификацию по рабочей профессии.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основными целями производственной практики является:

– формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;

– выполнение студентами (курсантами) установленного стажа работы на судне в составе палубной команды с обязательным привлечением их к несению вахты на ходовом мостике под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.

– закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами (курсантами) при изучении дисциплин специальности и специализаций; приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности **матроса** согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (**таблица А-II/5**) и компетентности **моториста** (**таблица А-III/5**) Кодекса ПДНВ-78 с поправками.

Задачами производственной практики являются:

- ознакомление студентов (курсантов) с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- подготовка курсантов (студентов) к осознанному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДМНВ 1978 года с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

приобрести первичные навыки:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий в составе палубной команды при постановке и съемке судна с якоря, швартовных операциях и буксировке;
- выполнения палубных работ;
- несения вахты на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов;
- спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов;
- применения правил несения ходовой и стояночной вахты;
- выполнения погрузо-разгрузочных работ в должностях рядового состава;

уметь:

- вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;
- выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках;
- снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками;
- готовить приборы к выполнению метеорологических наблюдений;
- вести наблюдение за атмосферным давлением, ветром и волнением;
- вести наблюдение за видимостью, облачностью и осадками;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром;
- запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;

- принимать и передавать сообщения по азбуке Морзе;
- иметь представление (понимать):**
- о влиянии работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
- о системе управления рулевым приводом, эксплуатационных процедурах перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- о плавании в штормовых условиях;
- об обслуживании судовых механизмов и систем;
- о действиях по борьбе с пожарами;
- о мероприятиях по обеспечению непотопляемости судна;
- об устройствах спуска и подъема спасательных средств;
- о порядке действий при поиске и спасании;
- о средствах навигационного оборудования морей и океанов;
- о навигационных картах, пособиях и руководствах для плавания;
- об использовании ТСС;
- о судовом радиооборудовании и средствах связи;
- о ведении журнала метеонаблюдений;
- об организации штурманской службы на судах;
- о выполнении грузовых операций и обеспечении сохранности грузов;
- о плане охраны судна;
- об обслуживании грузовых устройств и механизмов;
- знать:**
- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- индивидуальные спасательные средства, типы коллективных спасательных средств, имеющихся на судне, и их снабжение;
- способы и приемы оставления судна экипажем;
- дежурную спасательную шлюпку и ее использование;
- организацию службы на судне;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог и порядок действий при авариях;
- организацию противопожарной защиты на судне;
- способы выживания на воде;
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему;
- подготовку палубы и грузовых помещений к приему груза;
- технику безопасности при грузовых операциях;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является приобретение обучающимися профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности: **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, Обработка и размещение груза, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (матрос (рулевой), моторист) (приложение к ФГОС)** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна.
ПК 1.2.	Применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии.
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 1.4.	Передавать и принимать информацию (с использованием визуальных сигналов).
ПК 1.7.	Эксплуатировать судовые энергетические установки.
ПК 2.1.	Обеспечивать выполнение международных и национальных требований по предотвращению загрязнения окружающей среды.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность судна.
ПК 2.3.	Применять навыки действия в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море и/или на внутренних водных путях.
ПК 2.4.	Обеспечивать соблюдение экипажем требований международных конвенций и национального законодательства, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 4.1.	Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.

ПК 4.2.	Управлять судном под руководством вахтенного начальника.
ПК 4.3.	Осуществлять техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.
ОК 11.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
3.1. Тематический план учебной практики

Коды	Наименования разделов учебной практики	Всего часов (макс. учеб- ная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов учебной практики	
			Всего, Часов	в т.ч. планируемые работы часов
1	2	3	4	5
ПМ.01.	ПМ.01.01. Управление и эксплуатация судна	432	432	
ПМ.02.	ПМ.02.01. Обеспечение безопасности плавания	108	108	
ПП .03.01	Обработка и размещение груза	72	72	
ПМ.04	ПП.04.01.-04.02 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	144	144	
ПМ.04	УП.04.03 Выполнение работ по ремонту судового оборудования	144	144	
	Всего:	900	900	

3.2. Содержание учебной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.	Объем часов	Уровень освоения
ПП.01.01. 144			
Управление и эксплуатация судна			
Тема 1. Определение направлений в море. Использование навигационных приборов и пособий.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ. 1. Системы деления горизонта. Истинные направления, курс, пеленг курсовой угол, отсчет курсового угла. 2. Магнитные курсы и пеленги, переход от магнитных направлений к истинным и обратно. 3. Гироскопические курсы и пеленги, поправка гироскопа исправление курсов и пеленгов. 4. Приборы для определения направлений в море. Пеленгаторы и репитеры различных курсоуказателей. 5. Морские навигационные карты и условные обозначения на них, лоции, атласы и другие пособия. 6. Контроль за работой курсоуказателей путем сличения их показаний.	12	1 1 1 1 1 2
Тема 2. Навигационное оборудование морских путей.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ. 1. Средства навигационного оборудования морей и океанов (зрительные, звукооптические и радиотехнические). 2. Международная система ограждения опасностей и водных путей (система МАМС). 3. Оповещение маяков, огней и знаков путем определения характера огней с использованием секундомера.	12	1 1 2
Тема 3. Приборы для гидрометеорологических наблюдений.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ. 1. Метеорологические элементы и единицы измерений температуры воздуха, атмосферного давления, элементов ветра, направления и степени волнения моря, дальности видимости, облачности; правила исправления показаний анероида. 2. Подготовка приборов к выполнению метеорологических наблюдений. 3. Устройство анемометра и приемы снятия отсчетов с анемометра и направлений ветра по компасу; устройство ветрочета и методика определения с его помощью направления и скорости истинного ветра. 4. Ведение журнала метеонаблюдений.	12	2 1 2
Тема 4. Звездный глобус, секстан. Морской астрономический ежегодник.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ. 1. Знакомство с звездным глобусом. 2. Знакомство с секстаном. 3. Знакомство с астрономическими пособиями. 4.	6	1 1 1
Тема 13. Лоция внутренних водных путей.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ. 1. Элементы реки и речной системы. Виды препятствий и причины образования. 2. Состав и устройство гидросооружений, сигнализация. 3. Способы ориентации при плавании в различных условиях плавания. Виды плавучей и береговой обстановки. 4. Пособия для судоходства в данном районе плавания и правила их использования. Наиболее затруднительные участки пути.	102	1 1 2 1

	1.	Описать в отчёте схему района плавания судна с нанесением на неё мест гидротехнических сооружений, указанием габаритов судового хода и систем навигационного оборудования на отдельных участках района плавания (частями).		2
	2.	Плавучие средства навигационного оборудования на реках, озёрах и каналах в соответствии с районом плавания.		2
	5.	Дифференцированный зачет		
	6.			
Управление судном и технические средства судовождения - 288				
Тема 1. Организация и процедуры несения вахты	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Требования к организации ходовой вахты. Процедуры сдачи-приема вахты. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.	18	1
	2.	Организация ходовой вахты при ограниченной видимости, при плавании в прибрежных водах, при подходе к порту и швартовых операциях.		1
	3.	Особенности организации вахты при стоянке судна в порту. Организация взаимодействия судовой вахты и береговых подразделений при аварийных ситуациях во время стоянки судна в порту.		1
	4.	Несение вахты рядового состава		
Тема 2 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль (включая команды на английском языке).	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Общие сведения о рулевом устройстве и рулевых машинах.		1
	2.	Посты управления рулем, их оборудование. Основной, запасной и аварийный приводы рулевого устройства, временные нормативы перехода на запасные и аварийные посты и организация проверки и подготовки рулевого устройства к работе перед выходом в рейс	18	1
	3.	Управление рулем для удержания судна на заданном курсе, система команд и докладов (в том числе на английском языке) при управлении рулем.		2
	4.	Инструкции для рядового состава, несущего вахту на мостике судна		
Тема 3. Визуальное и слуховое наблюдение. Использование средств визуальной и внутрисудовой связи.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Средства внутрисудовой связи и сигнализации.		1
	2.	Звуковые и пиротехнические средства сигнализации и правила безопасности при их использовании.	18	1
	3.	Международный свод сигналов (однобуквенные сигналы и соответствующие им флаги).		1
	4.	Использование азбуки Морзе при передаче сообщений.		2
	5.	Использование средств визуальной связи в аварийных ситуациях.		2
	6.	Обработка приемов подачи сигналов на судне		
Тема 4. Технические средства судовождения (ТСС). Судовое радиооборудование	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Снятие показаний навигационных приборов		2
	2.	Использование ТСС.		1
	3.	Ознакомление с судовым радиооборудованием и средствами связи.	18	1

вание и средства связи.	4.	Описать в отчёте название, тип и тактико-технические данные используемых на судне навигационных приборов, примеры применения этих приборов в судовождении. Использование РЛС в процессе судовождения в темное время суток		
	5.			
Тема 5. Швартовные и буксировочные операции.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.		36	
	1.	Состав буксирного и швартовного устройства: брашпили, шпиги, швартовные лебедки, якорные и швартовные механизмы.		1
	2.	Судовое расписание по швартовке, общие обязанности должностных лиц, команды и доклады при выполнении швартовных операций.		1
	3.	Подготовка судна к швартовке и способы закрепления судна у причала; обеспечение безопасности стоянки судна у причала.		1
	4.	Понятие о способах швартовки к борту другого судна, стоящего на якоре; правила подхода и швартовки маломерных судов к транспортным судам.		1
	5.	Выполнение швартовных операций во время несения вахты		
Тема 6. Постановка судна на якорь.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.		36	
	1.	Состав якорного устройства. Типы судовых якорей, их конструкция и применение.		1
	2.	Работа на баке под руководством капитана или помощника капитана по подготовке якорного устройства для постановки и съёмки судна с якоря.		1
	3.	Определение дрейфа судна при стоянке на якоре.		2
	4.	Техника безопасности при работе с якорным устройством.		1
Тема 7. Палубные работы и используемые инструменты.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.		72	
	1.	Соблюдение правил технической эксплуатации судовых устройств.		1
	2.	Использование материалов для ухода за корпусом судна, помещениями, трюмами и судовыми устройствами; такелажные тросы, такелажные цепи, блоки, тали, материалы и инструменты, грузозахватные приспособления.		1
	3.	Выполнение видовых лакокрасочных материалов, инструменты, применяемые для окрасочных работ, организация и способы окраски.		1
	4.	Соблюдение правила техники безопасности на судах при выполнении судовых и такелажных работ.		1
	5.	Техническое обслуживание судовых корпусных конструкций, устройств и механизмов, палубного снаряжения и инвентаря.		1
Тема 8. Судовождение на внутренних водных путях. Правила плавания по ВВП	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.		72	
	1.	Маневренные качества судна. Выполнение маневров судна.		2
	2.	Функции рулевого при управлении судном. Команды, подаваемые рулевому вахтенным начальником. Действие рулевого и вахтенного начальника при судовождении.		1
3.	Способы ориентировки на водном пути, знаки судоводной обстановки. Лодманское обеспечение судовождения. Лощи и карты водных путей.		2	1

	11	Описать в отчете обязанности рулевого-моториста по вахте. Штатное расписание судна. Порядок проведения инструктажа по технике безопасности	6	2
Тема 1.2.		Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.	72	
Судовые работы и эксплуатация палубных механизмов и устройств.		Судовые работы - малярные, плотницкие, слесарные.		
	12	Такелажные работы	10	2
	13	Работы по швартовке судна к причалу, другому судну.	8	2
	14	Буксировочные работы на тросе, методом толкания.	8	2
	15	Работа с якорным устройством.	8	2
	16	Управление рулевым устройством.	8	2
	17	Борьба с пожаром, водой.	8	2
	18	Проведение авральных и аварийных работ.	8	2
	19	Умение пользоваться спасательным устройством и оборудованием, его обслуживание.	8	2
	20	Описать в отчете: Наличие и устройство палубных механизмов и устройств. Дифференцированный зачет	6	2
		ПП.03.01.	72	
Тема. Грузовые устройства судна и средства механизации погрузо-разгрузочных работ	1	Общие сведения о грузовых устройствах судов различных типов. Подготовка стрел и кранов к работе; подъем стрел и их крепление в походное положение.	12	2
	2	Средства внутритрюмной механизации грузовых работ.	30	2
	3	Механизмы люковых закрытий и правила их технической эксплуатации. Дифференцированный зачет	30	2
		ПП.04.03. Выполнение работ по ремонту судового оборудования	144	
Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.				
	1.	Уметь организовать рабочее место слесаря	4	2
	2.	Производить работы с контрольно-измерительными инструментами	6	2
	3.	Выполнять слесарные операции	8	2
	4.	Выполнять монтажные работы	8	2
	5.	Выполнять разборочные работы	5	2
	6.	Производить чистку и мойку деталей	18	2
	7.	Использовать методы дефектации деталей	23	2
	8.	Выполнять ремонт деталей ДВС	20	2
	9.	Выполнять ремонт трубопроводов	6	2

	3.	Выбор огнегасительных средств при тушении различных классов судовых пожаров. Использование первичных и стационарных средств пожаротушения		1	
	4.	Оказание доврачебной помощи пострадавшим		1	
Тема 3. Судовые спасательные средства	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.		18	1	
	1.	Индивидуальные спасательные средства (месторасположение, эксплуатационные характеристики, правила использования)			
	2.	Изучение устройств спуска и подъема коллективных спасательных средств. Отработка действий по подготовке к спуску коллективных спасательных средств.			
	3.	Отработка спуска и подъема коллективных спасательных средств. Отработка порядка посадки людей в коллективные спасательные средства и посадки людей в коллективные спасательные средства. Правила поведения в коллективных спасательных средствах. Управление коллективным спасательным средством.	36	1	
Тема 4. Судовые тревоги	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			18	2
	1.	Отработка действий по общесудовой тревоге по борьбе с пожаром			
	2.	Отработка действий по общесудовой тревоге по борьбе с водой			
	3.	Отработка действий по общесудовой тревоге по борьбе с разливом нефтепродуктов			
	4.	Отработка действий по тревоге «Человек за бортом»			
	5.	Отработка действий по шлюпочной тревоге	2		
		Дифференцированный зачет		2	
ПП.04.01. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих					
		Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.	144		
Тема 1.1. Организация службы на судах. Несение вахт. Охрана труда и ТБ на судах.	1	Устав службы на судах. Устав о дисциплине.	72	2	
	2	Обязанности судового экипажа, должностные инструкции	6	2	
	3	Штатное расписание судна. Судовые расписания.	6	2	
	4	Обязанности по вахте. Обязанности вахтенной службы при стоянке судна у причала, на ходу, на якоре.	6	2	
	5	Судовой журнал как первичный юридический документ.	6	2	
	6	Организация обеспечения живучести судна. Техника безопасности и противопожарные мероприятия на судне.	12	2	
	7	Вводный инструктаж по технике безопасности и инструктаж на рабочем месте.	6	2	
	8	Понимать распоряжения и общаться с вахтенным помощником капитана по вопросам относящимся к несению вахты.	6	2	
	9	Содействовать несению вахты в рулевой рубке и машинном отделении.	6	2	
	10	Соблюдать технику безопасности и противопожарные мероприятия на судне.	6	2	

	1.	Описать в дневнике схему расположения навигационных огней своего судна на ходу и на стоянке с указанием секторов освещения и дальность видимости огней.	2	
	2.	Вид навигационный огней одиночных судов различных типов на ходу, идущих на нас, от нас, вправо, влево.	2	
	3.	Звуковые сигналы, подаваемые судами при плавании по ВВП.	2	
	4.	Порядок обмена зрительными и звуковыми сигналами, использование радиотелефонной связи, а также действия судодолжителей по управлению судном при расхождении с встречными судами и при обгоне (приложить схемы района расхождения и обгона).	2	
	5.	Порядок получения разрешения, обмена зрительными и звуковыми сигналами, использования радиотелефонной связи, а также действия судодолжителей по управлению судном при проходе мимо работающего дноуглубительного снаряда.	2	
	6.	Плавучие средства навигационного оборудования на морях, какую информацию они дают штурману.	2	
	7.	Изображение навигационных опасностей и гругтов в руководстве для плавания.	2	
	8.	Не менее трёх циркуляров о погоде с указанием даты и района плавания.	2	
	9.	Результаты сравнения данных прогноза погоды и реальных условий погоды.	2	
	10.	Зарисовать в отчете 4-5 маяков или знаков, имеющихся на фарватере, указать их местонахождение и характеристику.	2	
	11	Соблюдение правил плавания на ВВП		
	Дифференцированный зачет			
ПП.02.01.				
Обеспечение безопасности плавания			108	
Тема 1. Комплексе предупредительных мер по обеспечению живучести судна	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Выполнение мер, обеспечивающих безопасную эксплуатацию судна, в том числе судовых устройств и оборудования в соответствии с инструкциями заводов изготовителей, др. нормативно-правовых документов, и с соблюдением Правил ТБ на судах ВВП. Поддержание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации в надлежащем состоянии. Осуществление мер предотвращения несанкционированного доступа на судно	36	1
	2.	Нанесение и поддержание в надлежащем состоянии маркировки шпангоутов, водогазонепроницаемых и противоожарных закрытий, запорных устройств судовой вентиляции, трубопроводов. Выполнение мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды		1
	3.	Обеспечение готовности к действию и проверка стационарных средств борьбы за живучесть судна. Обеспечение хранения аварийного, противопожарного снабжения и спасательных средств в надлежащем состоянии		
Тема 2. Использование аварийного и противопожарного снабжения	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, виды работ.			
	1.	Использование средств индивидуальной защиты (отработка быстрого надевания, в том числе снаряжения пожарного)	18	1
	2.	Использование аварийного снабжения, постановка жестких пластырей различными способами, подкрепление водонепроницаемых переборок и закрытий, завалка мягких пластырей		1

10.	Выполнять ремонт валопроводов	18	2
11.	Выполнять ремонт судовых устройств	12	2
12.	Производить сборку летялей и узлов механизмов	6	2
13.	Выполнять работы по монтажу судового оборудования	6	2
14.	Славать судно из ремонта	4	2
	Дифференцированный зачет		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Ганнессен В.В. Борьба за живучесть судна: учеб. пособие. Владивосток. Дальрыбвтуз, 2017.
2. Дмитриев В.И. Аварийные и нестандартные ситуации на судах. Спасание на море – М.: МОРКНИГА, 2017.
3. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания. – М.: МОРКНИГА, 2018.
4. Карпенко А.Г., Дмитриев В.И. Рекомендации экипажам по действиям в аварийных ситуациях (РДАС). – СПб, 2004
5. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. Учебное пособие. – М.: «ТрансЛит», 2011
6. Оказание первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов – М.: «МОРКНИГА», 2018.

Дополнительные источники:

1. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства речного флота РФ (НБЖС РФ-86) (введено в действие письмом МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР от 21 октября 1986 г. № 1-52-58-99.). Москва. Издательство Моркнига. 2018 г.

2. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (Утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623). Москва. Издательство Транслит. 2012 г.
3. "Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Утв. Приказом Минтранса РФ от 24.12.2002 N 158 (ред. от 22.04.2003). Москва. Издательство Моркнига. 2018 г.
4. Российский Речной Регистр. Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания, Часть III «Судовые устройства и снабжение». Раздел 8 «Спасательные средства». Раздел 9 «Пожарное снабжение». 2015 г.
5. Российский Речной Регистр. Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания Часть II «Энергетические установки и системы». Раздел 13 «Противопожарное оборудование и системы пожаротушения».
7. Российский Речной Регистр. Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. 2015 г.
6. "Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР" (Утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 N 30)
6. Бурханов М.В. Справочник штурмана. – М.: Моркнига, 2008. 560 с.
7. Введение в специальность «Судовождение». – СПб.: СПГУВК, 2012. – 293 с.
8. Дмитриев В.И., Рассуковский Л.С. Навигация и лодия, навигационная гидрометеорология, электронная картография. – М.: «МОРКНИГА», 2012. – 312 с.
9. Гордиенко А.И., Дремлюг В.В. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения. – М.: Транспорт, 1989. – 240 с.
10. Дмитриев В.И., Раевский К.К. Первая медицинская помощь на судах. – М.: «МОРКНИГА», 2010 – 97 с.
11. Дмитриев В.И., Латухов С.В. Основы морской практики. – СПб.: РАШП, 2008. – 296 с.
12. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. – М.: МОРКНИГА, 2010. – 154 с.
13. Дмитриев В.И., Дмитриева Е.Н., Латухов С.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2006 – 232 с.
14. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: «Транслит», 2011. – 432 с.

Дополнительные источники: нормативные документы

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: «Ось-89», 1999. – 144 с.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта. – М.: «Издательство ПРИОР», 2001. – 80 с.
3. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64 с.
4. Устав службы на судах ММФ СССР. – М.: Рекламинформбюро, 1976. – 224 с.
5. Устав о дисциплине работников морского транспорта. – СПб.: ООО «МОРСАР, 2000. – 16 с.
6. Мореходные приборы и инструменты: Учеб. пособие для высших и средних морских учебных заведений Григорьев В.В., Самохвалов Д.А., Цурбан А.И., Щетинина А.И. – М.: Транспорт, 1970. – 108 с.

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса учебного заведения на данный учебный год, и организуются на основе договоров между учебным заведением и судходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам (студентам) предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная практика проводится на судах, работающих как под российскими, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики курсантом (студентом), если оно соответствует программе практики.

Курсанты (студенты) заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят самостоятельно.

Распределение курсантов (студентов) на суда производится при участии руководителей практики.

Направление на практику, подписанное начальником судоводительского отделения и зарегистрированное ведущим специалистом по организации практик учебного заведения, курсанты (студенты) получают на судоводительском отделении.

При наличии вакантных штатных должностей на судне курсанты (студенты) могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Учебные заведения организуют подготовку курсантов (студентов) и выдают требуемые документы для прохождения практики, устанавливают форму отчетности курсантов (студентов), выдают Журналы регистрации практической подготовки на судне.

По прибытию на судно курсанты (студенты) должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Капитан или старший помощник капитана знакомит курсантов (студентов) с характером работ и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц судоводительского состава назначается руководитель практики на весь период пребывания курсантов (студентов) на судне.

Рабочее время курсантов (студентов) складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики.

При прохождении учебной практики на судне, продолжительность рабочего дня для курсантов в возрасте до 16 лет – не более 24 часов в неделю, а для курсантов в возрасте от 16 лет и старше – не более 36 часов в неделю.

При прохождении производственной практики, не связанной с выполнением физического труда – не более 36 часов в неделю независимо от возраста курсантов.

Во время прохождения практики каждый курсант (студент) должен вести Журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, курсант (студент) независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью (печатью организации);
- Журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов (студентов) о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- дневник за период практики, заверенный печатью;
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.</p>	<p>Демонстрировать способность вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 1.2 Применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии.</p>	<p>Демонстрировать умение нести вахту на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.</p>	<p>Снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 1.4. Передавать и принимать информацию (с использованием визуальных сигналов).</p>	<p>Демонстрировать умение передавать и принимать информацию с использованием визуальных сигналов.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 1.7. Эксплуатировать судовые энергетические установки.</p>	<p>Демонстрировать умение эксплуатировать судовые энергетические установки на вспомогательном уровне.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 2.1. Обеспечивать выполнение международных и национальных требований по предотвращению загрязнения окружающей среды.</p>	<p>Демонстрировать понимание организационных действий подчинённых членов экипажа по предотвращению и предотвращению загрязнения окружающей среды.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность судна.</p>	<p>Демонстрировать первоначальные навыки и умения в борьбе с поступающей забортовой водой и пожаром.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики</p>

<p>ПК 2.3. Применять навыки действия в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море и/или на внутренних водных путях.</p>	<p>-Знать принципы организации действий подчинённых членов экипажей судна при авариях. -Демонстрировать практические навыки и умения при использовании спасательных средств.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 2.4. Обеспечивать соблюдение экипажем требований международных конвенций и национального законодательства, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды.</p>	<p>Демонстрировать первоначальные навыки и умения при оказании медицинской помощи пострадавшим.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепления и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.</p>	<p>Демонстрировать знание, иметь первоначальные навыки по креплению груза и ухода за грузом в рейсе.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>Знать требования по обеспечению перевозки опасных грузов, выполнению правил техники безопасности.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 4.1. Знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.</p>	<p>Демонстрировать знание нормативно-правовых документов по эксплуатации судна, прав и обязанностей.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>

<p>ПК 4.2. Управлять судном под руководством вахтенного начальника.</p>	<p>Выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 4.3. Осуществлять техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.</p>	<p>Знать принципы обеспечения технической эксплуатации главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и Отчет по практике.. Сдача зачёта после окончания практики</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<p>Результаты (освоенные общие компетенции)</p>	<p>Основные показатели результатов подготовки</p>	<p>Формы и методы контроля</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>Стремиться к выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Стремиться принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Демонстрировать способность к нахождению и использованию информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Демонстрировать способность к взаимодействию с членами экипажа и лицами командного состава на судне.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>Демонстрировать способность к планированию обучающимися повышения личностного и квалификационного уровня, постоянной самостоятельной работе с учебниками и учебными пособиями.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Демонстрировать проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.</p>	<p>Демонстрировать навыки владения письменной и устной речью на русском и иностранном (английском) языке.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>
<p>ОК 11. Выполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p>	<p>Демонстрировать готовность к исполнению воинской обязанности.</p>	<p>Отзыв за период практики, заверенный печатью.</p>