



ВСЕРОССИЙСКОЕ
ЧЕМПИОНАТНОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ

ОПИСАНИЕ
КОМПЕТЕНЦИИ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ И
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
МЕХАНИЗМОВ СУДОВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА »

г. Новосибирск, 2025 г.

Наименование компетенции: Эксплуатация и ремонт двигателей и вспомогательных механизмов судов водного транспорта

Формат участия в соревновании: индивидуальный

Описание компетенции.

Эксплуатация и ремонт двигателей и вспомогательных механизмов судов водного транспорта – это комплекс профессиональных мероприятий, включающих в себя:

- техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок и другого судового оборудования;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне, выполнение мероприятий по борьбе за живучесть судна, оставлению судна, оказанию помощи терпящим бедствие и пострадавшим;
- общесудовые работы.

Специалисты компетенции - это лица командного состава судов морского и речного флота - судовые механики, которые, в настоящее время, широко востребованы на рынке труда на фоне развития современной и эффективной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, обеспечения доступности, объема и конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны, интеграции в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала России, повышения уровня безопасности мореплавания и судоходства.

Формат конкурса предполагает выполнение Конкурсного задания обучающимся по специальности СПО «Эксплуатация судовых энергетических установок» или по профессии «Механик судовой». Допускается обучающийся по специальности «Судовождение», с получением углубленной подготовки (с правом эксплуатации судовых энергетических установок).

Конкурсант, являющийся студентом (курсантом) образовательной организации среднего профессионального образования, обучающимся по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» или «Судовождение» - углубленной подготовки, выполняет:

- задачи, связанные с эксплуатацией и ремонтом судового оборудования;
- задачи, связанные с выполнением мероприятий по безопасности жизнедеятельности на судне, оказанию первой помощи пострадавшим, с выполнением такелажных и слесарных работ;

- при необходимости, по согласованию с экспертным сообществом этапа Чемпионата, допускается привлечение волонтеров для оказания помощи конкурсанту при выполнении КЗ. Степень и виды помощи проговариваются экспертами в подготовительные дни.

Нормативные правовые акты

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

- Профессиональные стандарты:
 - 17.096 Судоводитель (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 года N 745н);
 - 17.107 Механик судовой (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2020 года N 576н);
 - 17.097 Матрос (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01.03.2023 № 122н);
 - 17.099 Моторист судовой (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 июня 2020 года N 335н).
- Федеральные государственные образовательные стандарты СПО:
 - 26.02.03 Судовождение (утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 2 декабря 2020 г. N 691);
 - 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок (утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. N 674).

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

№ п/п	Виды деятельности/трудовые функции
1	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
2	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования
3	Выполнение первичных действий при авариях, при получении сигнала бедствия на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях, передача и получение информации посредством визуальных сигналов. Выполнение слесарных и такелажных судовых работ. Обеспечение безопасности, оказание помощи пострадавшим.

