

Судовождение на внутренних водных путях							31,00	
1	Подготовка к началу движения							
	И	До начала движения УКВ-радиостанция включена и настроена на рабочем канале	Вычесть все баллы, если не выполнено		2	0,80		
	И	Визуальный осмотр акватории с целью убедиться в том, что начало движения не создает помех для других судов произведен	Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,30		
	И	Произведено сообщение по УКВ-радиосвязи о намерении начать движение	Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,20		
2	Управление судном (составом)							
	И	Выполнены положения Правил плавания в части подачи звуковых сигналов при подходе к непросматриваемому участку, ограниченной видимости, выполнении оборота, постановке на якорь	За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60		
	И	Поданы сигналы звуковой сигнализацией при движении по участку с ограниченной видимостью (1 через 2 минуты)	За каждый случай невыполн-я - 0,1		4	0,50		
	И	Выполнены положения Правил плавания в части согласования расхождения со встречным судном по УКВ р/связи	За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60		
	И	Выполнены положения Правил плавания в части подачи световых сигналов при расхождении со встречным судном	За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60		
	И	Выполнены положения Правил плавания в части выбора стороны расхождения (пропуска) при расхождении со встречным судном	За каждый случай невыполн-я - 0,2		4	0,60		
	И	Недопущение создания аварийной ситуации (пересечение курса встречного судна на расстоянии менее 1 км, изменение согласованной стороны расхождения без согласования со встречным судном)	Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,80		
	И	При подходе к участку с ограниченной видимостью, включена РЛС	Вычесть все баллы, если не выполнено		2	0,80		
	И	Огни ходовой сигнализации включены и выключены своевременно и правильно	За каждый случай невыполн-я - 0,2		2	1,40		

		И	Произведено сообщение по УКВ - связи о своем подходе к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП	За каждый случай невыполн-я - 0,2	4	0,60	
		И	Место оборота, с учетом течения, границ рейда и судового хода, выбрано правильно	Вычесть все баллы, если не выполнено	4	0,40	
		И	Визуальный осмотр акватории с целью убедиться в том, что оборот не создает помех для других судов произведен	Вычесть все баллы, если не выполнено	4	0,30	
		И	Произведено сообщение по УКВ- радиосвязи о намерении выполнить оборот	Вычесть все баллы, если не выполнено	4	0,20	
		И	Оборот состава выполнен	Вычесть все баллы, если не выполнено	3	2,00	
		И	Движение вниз осуществляется по правой от оси полосе судового хода	За каждый случай движения по встречной полосе более 5 минут - 0,2 (за каждые 5 минут движения по встречной полосе)	3	2,00	
		И	Движение вверх осуществляется по правой от оси полосе судового хода	За каждый случай движения по встречной полосе более 5 минут - 0,2 (за каждые 5 минут движения по встречной полосе)	3	2,00	
		И	Состав проведен по заданному участку реки вниз, без случаев посадок судна на мель	За ошибку - 1,0. При снижении макс. балла до 0, выполн-е задания продолжается с ВЗ	3	2,00	
		И	Состав проведен по заданному участку реки вверх, без случаев посадок судна на мель	За ошибку - 1,0. При снижении макс. балла до 0, выполн-е задания продолжается с ВЗ	3	2,00	

		И	Состав проведен по заданному участку реки вниз, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия, прохождение под мостом через несудоходный пролет	За ошибку - 0,5. При снижении макс. балла до 0, выполн-е задания продолжается с В3		3	2,00	
		И	Состав проведен по заданному участку реки вверх, без случаев касания плавучего навигационного знака или иного препятствия, прохождение под мостом через несудоходный пролет	За ошибку - 0,5. При снижении макс. балла до 0, выполн-е задания продолжается с В3		3	2,00	
		И	Состав (судно) проведен по заданному участку реки вниз, без случаев столкновения с другим судном	В случае столкновения - завершение выполнения задания		3	2,00	
		И	Состав (судно) проведен по заданному участку реки вверх, без случаев столкновения с другим судном	В случае столкновения - завершение выполнения задания		3	2,00	
3	Окончание рейса, постановка состава на якорь							
		И	Место якорной стоянки, за пределами судового хода, для постановки состава на два носовых якоря, выбрано правильно	Вычесть все баллы, если не выполнено		4	0,30	
		И	Определена необходимая длина якорных цепей к отдаче (от 4 до 6 глубин в месте отдачи)	Вычесть все баллы, если не выполнено		2	0,60	
		И	Якоря на грунт уложены правильно (1-м - якорь, ближний к судовому ходу, не допуская перекрещивания якорных цепей)	Вычесть все баллы, если не выполнено		2	1,40	
		И	Инерция погашена, состав остановлен без разрыва вытравленных якорных цепей	Обрыв 1 якоря - 0,5		3	2,00	