



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ТОМСКИЙ ТЕХНИКУМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И СУДОХОДСТВА
РОССИЯ, 634009, г.Томск, пр-т Ленина, 181 ☎/📠: (3822) 40-72-63; E-mail: ttvts@mail.ru

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Томский техникум водного транспорта и судоходства»
по специальности среднего профессионального образования
26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ

Квалификация: Старший техник-судоводитель с правом
эксплуатации судовых энергетических установок
Форма обучения – очная
Нормативный срок освоения ОПОП – 4 года 6 мес.
на базе основного общего образования

г.Томск, 2023

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Начало подготовки 1 сентября 2023 года

1. **Специальность:** 26.02.03 Судовождение
2. **Уровень образования:** основное общее образование
3. **Присваиваемые квалификации:**

по завершению освоения всех программ учебных дисциплин и профессиональных модулей образовательной программы и по результатам государственной (итоговой) итоговой аттестации может быть присвоена квалификация **Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

4. **Срок обучения:** 4 года 6 мес.
5. **Описание структуры учебного плана**

Учебный план Областного Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Томский техникум водного транспорта и судоходства» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 26.02.03 Судовождение среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного Приказом Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 (ред. от 01.09.2022) (далее – ФГОС СПО).

В разработке учебного плана были использованы следующие нормативно- методические документы:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
2. Приказ Минпросвещения России от 24.08.2022 №762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам СПО».
3. Приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
4. Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»;
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.15 г. № 612н «Об утверждении профессионального стандарта «Судоводитель-механик»;
6. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. № 745н «Об утверждении профессионального стандарта «Судоводитель».
7. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 12.08.2022 №732 «О внесении изменений в ФГОС СОО». Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 23.11.2022 № 1014 "Об утверждении федеральной образовательной программы среднего общего образования" (Зарегистрирован 22.12.2022 № 71763)
8. Письмо Минпросвещения России от 26.03.2019 №05-ПГ-МП-5135 «О разработке образовательной программы СПО, реализуемой на базе основного общего образования, организациями, осуществляющими образовательную деятельность».

9. Методические рекомендации по реализации СОО в пределах освоения образовательной программы СПО на базе основного общего образования (утв. Минпросвещения России).
10. Федеральный закон от 28.03.1998 №53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе».
11. Методические рекомендации по разработке учебного плана организации, реализующей образовательные программы СПО - ППССЗ или ППКРС (для очной формы обучения) по наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям (ТОП-50).

Учебный план определяет следующие качественные и количественные характеристики основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по годам обучения и семестрам;
- распределение по семестрам и объемные показатели подготовки и проведения государственной итоговой аттестации.

Учебный план при очной форме получения образования составляет 234 недели на базе среднего (полного) общего образования в том числе:

Обучение по учебным циклам	125 нед.
Учебная практика	58 нед.
Производственная практика (по профилю специальности)	
Производственная практика (преддипломная)	
Промежуточная аттестация	5 нед.
Государственная (итоговая) аттестация	6 нед.
Каникулярное время	40 нед.
Итого	234 нед.
Общий объем образовательной программы	6984 часов

Общеобразовательная подготовка составляет 1476 часов, включая обучение по предметам и промежуточную аттестацию. Включает 10 базовых и 4 профильных дисциплин. Общеобразовательная подготовка реализуется на 1 курсе обучения. Завершающим этапом промежуточной аттестации являются итоговые экзамены. Два письменных экзамена – русский язык и математика, являются обязательными, экзамен по физике проводится для всех обучающихся с учетом профиля получаемого профессионального образования.

- Профессиональная подготовка состоит из трех циклов:
 1. Общий гуманитарный и социально-экономический цикл включает пять дисциплин.
 2. Математический и общий естественнонаучный цикл включает три дисциплины.
 3. Профессиональный цикл включает пятнадцать общепрофессиональных дисциплин и пять профессиональных модулей:

Профессиональный модуль ПМ.01 Управление и эксплуатация судна включает три МДК:

- МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция;
- МДК.01.02. Управление судном и технические средства судовождения
- МДК 01.03. Эксплуатация судовых энергетических установок

Профессиональный модуль ПМ. 02. Обеспечение безопасности плавания включает один МДК: Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность

МДК 02.01. - Обеспечение живучести судна

МДК 02.02. - Первая медицинская помощь на судах

МДК 02.03. - Действия в аварийных и нештатных ситуациях

МДК 02.04. - Подготовка по борьбе с пожарами

Профессиональный модуль ПМ.03 Обработка и размещение груза

включает один МДК: МДК 03.01. Технология перевозки грузов;

Профессиональный модуль ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

включает три МДК:

МДК 04.01. Организация службы на судах. Судовые работы и эксплуатация палубных механизмов и устройств. Рулевой

МДК 04.02. Организация и проведение работ на вахте в машинном отделении. Моторист

МДК 04.03. Выполнение работ по ремонту судового оборудования. Слесарь - судоремонтник

Профессиональный модуль ПМ.05 Анализ эффективности работы судна включает один МДК: МДК 05.01. Основы анализа эффективности работы судна

Организация учебного процесса и режим занятий:

- начало учебного года установлено **1 сентября**;
 - образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации;
 - продолжительность учебной недели – шестидневная;
 - максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 36 академических часа в неделю. В состав учебной деятельности обучающихся включен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий (урок, лабораторно-практическое занятие, консультация, лекция, семинар), практики и самостоятельная работа учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
 - занятия группируются попарно, состоят из двух уроков. Продолжительность урока 45 минут.
 - объем времени, отведенный на государственную (итоговую) аттестацию, составляет 6 недель;
 - общая продолжительность каникул составляет 40 недель. (2 недели в зимний период и 9 недель в летний период на 1-2 курсе; 2 недели в зимний период и 6 недель в летний период на последующих курсах - 8 недель в год).
 - практические занятия по дисциплинам общепрофессионального цикла и профессиональным модулям проводятся в подгруппах, если наполняемость каждой составляет не менее 13 человек.
 - в учебные циклы включена промежуточная аттестация **1 неделя** в семестр
- Для более прочного закрепления общих и профессиональных компетенций практические занятия по профессиональным модулям проводятся в специально оборудованных кабинетах и лабораториях. Учебная группа делится на 2 подгруппы, если наполняемость каждой не менее 13 человек.
- В рамках реализации дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» (раздел «Основы военной службы») предусмотрено Проведение учебных сборов (для юношей) в объеме 35 часов, которые проводятся в свободное от обучения время.

Практика является обязательной частью учебного процесса. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Практическая подготовка как составная часть профессионального цикла проводятся в специально оборудованных кабинетах и лабораториях образовательного учреждения, учебная практика проводится на территории Томской судоходной компании;

Практическое обучение по модулям: ПМ.01 Управление и эксплуатация судна, ПМ. 02. Обеспечение безопасности плавания, ПМ.03 Обработка и размещение груза, ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, ПМ.05 Анализ эффективности работы судна (лабораторно-практические занятия) проводится на территории Томской судоходной компании.

Объем плавательной практики определяется исходя из требований положений о дипломировании членов экипажей судов к размеру стажа плавания на самоходных судах для получения диплома.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. N 87 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного

транспорта" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903) и приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

Практики проводятся на самоходных судах, находящихся в эксплуатации. Для обучающихся в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ практики проводятся на морских (речных) самоходных судах, находящихся в эксплуатации.

Часть профессионального цикла образовательной программы, выделяемого на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы.

Между техникумом и АО «Томская судоходная компания» заключен Договор о практической подготовке обучающихся.

Учебная практика проводится концентрировано в рамках каждого профессионального модуля.

Производственная практика по профилю специальности проводится после изучения профессионального модуля, которая проводится концентрировано.

Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

По завершению производственной практики проводится аттестация обучающихся. Формой аттестации является комплексный экзамен, включающий в себя оценку сформированности профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. **Промежуточная аттестация** проводится в двух формах:

- в форме экзамена;
- в форме дифференцированного зачета или зачета.

Экзамен проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Экзамены, зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет часов, отведенных на освоение соответствующего профессионального модуля или учебной дисциплины.

Написание **курсовых работ/индивидуальных проектов** предусмотрено в рамках изучения профессиональных модулей и дисциплин:

МДК.01.02. Управление судном и технические средства судовождения

МДК 01.03. Эксплуатация судовых энергетических установок

МДК 03.01. Технология перевозки грузов.

Оценка качества подготовки выпускников осуществляется в форме итоговой аттестации.

Государственная (итоговая) аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.

Необходимым условием допуска к итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение компетенций при изучении теоретического

материала и прохождения практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Вариативная часть является регионально - значимой составляющей основной профессиональной образовательной программы и составляет около 30%. Региональные требования в рамках вариативной составляющей формируются в дополнение к требованиям ФГОС СПО с учетом задач социально- экономического развития области. Вариативная часть дает возможность расширения и углубления подготовки конкурентно-способных выпускников в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

По учебному плану на вариативную часть отводится 1296 часов.

Вариативная часть направлена на приобретение студентами дополнительных компетенций.

Эти часы распределены следующим образом:

Распределение вариативной части ОПОП.				
Дисциплина	Часов по УП	Добавлено часов	Всего	Обоснование
П.00 Профессиональный цикл				
ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины				
ОГСЭ.04 Психология общения		32	32	
ЕН 03. Экологические основы природопользования		32	32	
ОП.12. Основы финансовой грамотности		36	36	Распоряжение Департамента ПО №153 от 30.04.2019 О разработке и согласовании учебных планов профессиональными образовательными организациями, подведомственными Департаменту профессионального образования Томской области на 2019-2020 учебный год
ОП.10 Основы предпринимательства		52	52	
ОП.11 Эффективное поведение выпускников ПОО на рынке труда		36	36	
ОП 4. Правовые основы профессиональной деятельности		38	38	
ОП.07Специальная логика		52	52	Данное количество времени отведено на приобретение практических навыков по судовождению на ВВП. На основании письма АО «ТСК»
ОП 9. Электроизмерительная контрольная аппаратура, судовые средства электронавигации и связи		86	86	
ПМ. Профессиональные модули				
МДК 04.02. Организация и проведение работ на вахте в машинном отделении. Моторист		254	254	Данное количество времени отведено на изучение теоретического материала по эксплуатации судовых энергетических установок, умения нести вахту в машинном отделении. На основании письма АО «ТСК»
МДК 04.03.Выполнение работ по ремонту судового оборудования. Слесарь-судоремонтник		324	324	Данное количество времени отведено на изучение теоретического материала по судовому ремонту. На основании письма АО «ТСК»
Учебная и производственная практика		354	354	Данное количество времени отведено на приобретение практических навыков по судовождению на ВВП. На основании письма АО «ТСК»
Итого:		1296	1296	

Промежуточная аттестация

Процедура промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатывается преподавателями и доводится до сведения студентов в течении первых двух месяцев от начала обучения. Промежуточную аттестацию проводят в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

Промежуточная аттестация и консультации перед экзаменами проводятся по утвержденному директором техникума расписанию, которое доводится до сведения студентов не позднее, чем за 10 дней до начала промежуточной аттестации.

После проведения экзаменов (устный или письменный) отметки записываются в экзаменационную ведомость, которую подписывают члены экзаменационной комиссии. После проведения квалификационного экзамена по профессиональным модулям результаты экзамена заносятся в протокол, который подписывают члены экзаменационной комиссии.

Для текущего контроля и промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями комплекты оценочных средств (КОС) и утверждаются директором.

Комплекты КОС включают в себя материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям оценки результатов подготовки.

Промежуточная аттестация обучающихся учреждений СПО при освоении программы среднего (полного) общего образования проводится в форме **зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.**

Государственная (итоговая) аттестация.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме **защиты дипломного проекта (работы)**. Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 N 800 (ред. от 05.05.2022) (гл. II, подп. «в»).

На государственную итоговую аттестацию отводится 216 часов из них: 144 часа на подготовку и 72 часа на проведение.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение студентами компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики

Допуск выпускника к государственной (итоговой) аттестации (в том числе, к повторной аттестации) оформляется приказом директора техникума.

Сроки проведения аттестационных испытаний, входящих в государственной (итоговой) аттестации, устанавливаются техникумом в соответствии с графиком учебного процесса.

Отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности

Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок:

1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок:

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна;

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном;

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки;

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи;

2. Обеспечение безопасности плавания:

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна;

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог;

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях;

ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим;

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;

3. Обработка и размещение груза:

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки;

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки, выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;

4. Анализ эффективности работы судна;

ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна;

ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна;

ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

Обучающиеся, осваивающие образовательную программу, осваивают также профессию рабочего (одну или несколько) в соответствии с перечнем профессий рабочих, должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках образовательной программы по специальности

**Перечень кабинетов, лабораторий для подготовки по специальности СПО
26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ**

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	социально-экономических дисциплин;
2.	русского языка и литературы
3.	иностранного языка; подготовки по морскому английскому языку
4.	математики
5.	экологических основ природопользования
6.	физики
7.	механики
8.	метрологии и стандартизации
9.	теории и устройства судна
10.	безопасности жизнедеятельности, охраны труда
11.	управления судном
12.	технологии перевозки грузов
13.	навигации и лоции
14.	Лаборатория радионавигационных и электронавигационных приборов и систем технических средств судовождения
15.	дистанционных квалификационных испытаний
	Лаборатории:
1.	Электроники и электротехники Информатики и инженерной графики
2.	Материаловедения электрооборудования судов
3.	Судового радиоборудования Радионавигационных и электронавигационных приборов и систем технических средств судовождения
4.	Технических средств судовождения; судовых энергетических установок.
5.	Информатики и инженерной графики
6.	Энергетического оборудования, механизмов и систем судна.
7.	Радионавигационных и электронавигационных приборов и систем технических средств судовождения
	Мастерские:
1.	Слесарная;
2.	Такелажная.
	Тренажеры, тренажерные комплексы:
1.	Тренажер Storm
2.	Тренажер NTpro 5000. Transas
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал и тренажерный зал
2.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет/комната самоподготовки студентов
3.	Лекционный зал/