

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
Отборочных соревнований на право участия
в Региональном чемпионате «Молодые профессионалы»
Томской области в 2022 году
ПО КОМПЕТЕНЦИИ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»
ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ КАТЕГОРИИ
16-22 ГОДА

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Форма участия в конкурсе | 2 |
| 2. Общее время на выполнение задания | 2 |
| 3. Задание для конкурса | 2 |
| 4. Модули задания и необходимое время | 4 |
| 5. Критерии оценки | 7 |

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Конкурсное задание выполняется индивидуально Конкурсантами, являющимися студентами ОГБПОУ «Томский техникум водного транспорта и судоходства», обучающихся профессиям судоводитель и судомеханик, с целью определения степени подготовленности Конкурсантов и формирования команд для участия в командном конкурсе на Региональном чемпионате Томской области по компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта».

2. ОБЩЕЕ ВРЕМЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ

Конкурсанты, обучающиеся по специальности «Судовождение», выполняют Модуль «А» Конкурсного задания, Конкурсанты, обучающиеся по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» выполняют Модуль «В».

Время на выполнения каждого модуля задания - 1 час.

Общее время на выполнение задания - 2 часа.

3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Содержанием Конкурсного задания являются два модуля, предусматривающих выполнение:

Конкурсантами по специальности «Судовождение»:

- мероприятий по управлению судном (составом судов) на внутренних водных путях в различных путевых условиях;

Конкурсантами по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок»:

- работ по обслуживанию и ремонту судовых энергетических установок.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри.

Оценка производится отдельно за каждый модуль, с итоговым суммированием.

Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других Конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Время и детали Конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри.

4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Модуль А: Судовождение на внутренних водных путях	09.00-16.00	1 час
2	Модуль В: Техническое обслуживание судовых энергетических установок	09.00-16.00	1 час

Очередность выполнения задания участниками отборочных соревнований определяется жеребьёвкой.

Модуль А:

Судовождение на внутренних водных путях

Время выполнения модуля: 1 час

Задание

На одном из мостиков навигационного тренажера Конкурсантам необходимо:

- до начала движения включить и настроить УКВ-радиостанцию на рабочем канале;
- до начала движения в условиях ограниченной видимости, включить и настроить РЛС и ходовые огни;
- провести грузовой теплоход (состав судов) по заданному участку реки вниз по течению, в дневное время, в том числе, в условиях ограниченной видимости (туман, видимость не более 100 м), в заданном месте произвести оборот и провести грузовой теплоход (состав судов) вверх по течению, по этому же участку, в ночное время, не допуская посадок на мель, касания плавучих навигационных знаков и других препятствий, с учетом наличия ветра и неправильных (свальных, прижимных, затяжных) течений;
- при подходе к непросматриваемому участку объявлять по УКВ - связи о

местоположении и направлении движения судна;

- использовать звуковую сигнализацию при подходе к непросматриваемому участку;

- осуществлять расхождение со встречными судами в соответствии с Правилами плавания судов по ВВП;

- правильно выбрать место оборота с учетом течения, границ рейда и судового хода;

- объявить по УКВ-радиосвязи о намерении выполнять оборот и использовать звуковую сигнализацию;

- выполнить оборот в пределах судового хода и границ рейда;

- правильно выбрать место якорной стоянки за пределами судового хода для постановки судна (состава) на два носовых якоря;

- определить глубину в месте якорной стоянки и необходимую длину якорной цепи к отдаче, отдать якоря;

- правильно уложить якоря на грунт (первым- якорь, ближний к судовому ходу, не допуская перекрещивания якорных цепей);

- не допустить чрезмерного натяжения и разрыва вытравленной якорной цепи, погасить инерцию и остановить состав.

Примечание:

- участок реки и тип судна (состава) определяют эксперты из вариантов, имеющихся в базе навигационного тренажера;

- подготовка к началу движения (А1) и проводка судна (состава) (А2) выполняются при неработающей системе ЭКНИС, постановка судна на якорь (В3) выполняется с использованием системы ЭКНИС.

Модуль В:

Техническое обслуживание судовых энергетических установок

Время выполнения модуля: 1 час

Задание

На одном из цилиндров судового дизельного двигателя произвести замену

компрессионных и маслосъемного колец на поршне.

Конкурсантам необходимо:

- произвести внешний осмотр судового дизеля;
- отсоединить трубопроводы (арматура системы охлаждения, газоотвода, топливная), впускной и выпускной коллекторы, отвернуть болты крепления и снять крышку блока цилиндров;
- вскрыть лючки картера соответствующей шатунно-поршневой группы;
- подвести соответствующую шатунно-поршневую группу к верхней мертвой точке;
- отсоединить шатунно-поршневую группу от коленчатого вала и вынуть из цилиндра;
- снять кольца с поршня;
- на вновь устанавливаемых поршневых кольцах проверить зазор в замках и прихватывание в канавках;
- установить кольца на поршень с использованием пластин и проверить угол расположения замков;
- проверить правильность установки верхнего вкладыша шатуна;
- вставить шатунно-поршневую группу в гильзу цилиндра с использованием конуса для сжатия поршневых колец;
- установить нижнюю крышку шатуна с вкладышем, затянуть шатунные болты с помощью динамометрического ключа на соответствующий момент затяжки;
- повернуть коленчатый вал на 360⁰ для проверки;
- закрыть крышки лючков, установить на штатное место крышку цилиндров, впускной и выпускной коллекторы, трубопроводы, затянуть все крепления.

Примечание:

- модуль выполняется в личной спецодежде и обуви Конкурсантов (пар. 8.2. Технического описания);
- по решению экспертной группы, модуль может выполняться без наличия

на двигателе колпаков, коллекторов, с открытыми картерными лючками (в зависимости от сложности конструкции двигателя);

- при выполнении заданий модуля падение, в ходе работы, любого инструмента, крепежа, запчастей влечет снижение оценки за выполняемый аспект.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (объективные). Общее количество баллов задания по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2

Раздел	Критерий	Оценки		
		Судейские	Объективная	Общая
А	Судовождение на внутренних водных путях	0	15,0	15,0
В	Техническое обслуживание судовых энергетических установок	0	15,0	15,0