

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Томский техникум водного транспорта и судоходства»

СОГЛАСОВАНО:

Зам. главного директора по кадрам
и быту АО «Томская судоходная
компания»



А.А. Орлов

2018г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГБПОУ
«Томский техникум водного
транспорта и судоходства»



А.А. Андреев

2018 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ДЛЯ РАБОТЫ НА НЕФТЯНЫХ ТАНКЕРАХ И
УПРАВЛЕНИЮ НЕФТЯНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ
(командный состав)**

Томск, 2018

Программа подготовки для работы на наливных судах, осуществляющих перевозку опасных грузов

1. Общие положения

Настоящая программа разработана для реализации Приказа Министерства транспорта РФ от 12.03.2018 г. № 87 «Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта», с дополнениями и изменениями согласно Приказа Минтранса России № 396 от 25.09.2020 года.

Настоящая Программа рассмотрена и утверждена на заседании Методического Совета с участием работодателей. Протокол № __ от 12.01.2021 года

2. Назначение программы подготовки для работы на наливных судах, осуществляющих перевозку опасных грузов

Цель подготовка командного состава наливных судов, буксирующих или толкающих другие наливные несамоходные суда, осуществляющих перевозки опасных грузов, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку и меры предосторожности во время перевозки, обработки груза, очистки грузовых танков или иные связанные с грузом операции на нефтяных танкерах, для получения подтверждения на самостоятельную деятельность по решению практических задач для работы на нефтяных танкерах на уровне управления.

Категория слушателей капитаны, старшие помощники капитана, помощники капитана, механики, первые помощники механика, помощники механика, боцманы, шкиперы, работающие на наливных судах, буксирующих или толкающих другие наливные несамоходные суда, осуществляющих перевозки опасных грузов и принимающие непосредственное участие в грузовых операциях.

Срок обучения 5 дней

Форма обучения очная, лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

Режим занятий 9.00 - 17.00

Планируемые результаты подготовки (компетенции):

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Способность безопасно выполнять и контролировать все грузовые операции	Конструкция и особенности нефтяного танкера. Знание конструкции и оборудования нефтяного танкера, включая: 1.Общее устройство и корпус 2.Устройство насосов и оборудования 3.Устройство танков, систем трубопроводов, вентиляции танков 4.Системы замера танков и аварийно-предупредительная сигнализация 5.Система зачистки и дегазации 6.Система подогрева груза 7.Балластная система 8.Вентиляция жилых помещений 9.Отстойные танки 10. Электрические и электронные системы контроля 11. Оборудование защиты окруж-ей среды 12. Защитное покрытие танков	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1.Одобренный стаж работы на судах 2.Подготовка на учебном судне 3.Подготовка на тренажере 4.Одобренная программа подготовки	Общение осуществляется четко, понятно и успешно. Грузовые операции проводятся безопасным образом. Грузовые операции планируются, риски оцениваются и управляются в соответствии с процедурами по обеспечению безопасности и недопущению загрязнения окружающей среды. Погрузка и выгрузка выполняется правильно, элементы устойчивости и напряжений на корпусе остаются в безопасных пределах. Судовое грузовое оборудование используется надлежащим образом.

	13. Системы пожаротушения знание теории и особенностей, включая типы грузовых насосов и их эксплуатацию. Профессионализм в вопросах безопасности на танкерах и внедрение системы управления безопасностью		Газоанализаторы используются надлежащим образом.
	Знание и понимание систем безопасности, включая аварийное отключение грузовых насосов. Погрузка, переход с грузом и выгрузка. Способность выполнять замеры и расчёты, связанные с грузом. Знание и понимание грузовых операций, включая следующее: 1. План погрузки и выгрузки 2. Приём и сброс водяного балласта 3. Операции по зачистке танков 4. Дегазация грузовых танков 5. Перекачка груза с судна на судно. Разработка и применение планов грузовых операций, стационарные системы обнаружения паров груза, способность управлять персоналом		Все сигналы АПС обнаруживаются быстро и реакция на них соответствует процедурам действий в чрезвычайных ситуациях. Работа персонала постоянно контролируется.
Знание физических и химических свойств нефтяных грузов	Знание физико-химических свойств нефтепродуктов, растительных и технических масел, понимание информации, содержащейся в паспорте безопасности на груз	Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Одобренная подготовка на тренажере 4. Одобренная программа подготовки	Эффективно используются источники информации о свойствах груза и паров груза, об их воздействии на окружающую среду.
Принятие мер предосторожности по предотвращению опасностей	Знание и понимание опасностей, связанных с грузовыми операциями на танкерах, включая: опасности для здоровья, опасности для окружающей среды, опасности реактивности, опасности коррозии, опасности взрыва и воспламенения, источники воспламенения, включая электростатические опасности, опасности токсичности, утечки паров и паровоздушные облака Начальное знание устранения опасностей: инертизация, создание водяных подушек, сиккативы и мониторинг; снятие электростатических зарядов; вентиляция; отделение грузов; ингибирование груза; важность совместимости грузов; регулирование состава среды; контроль газовой среды. Понимание информации о листах данных о безопасности материалов (ЛДБМ)	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж Работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка. 4. Одобренная программа подготовки	Опасности, связанные с грузовыми операциями на танкерах правильно выявляются и надлежащие меры управления принимаются Правильно выявляет, с помощью ЛДБМ, связанные с грузом опасности для судна и персонала и предпринимает соответствующие действия согласно установленным процедурам
Применение мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	Знание и понимание техники безопасности, включая оценку рисков и личной безопасности, включая: 1. Меры предосторожности, принимаемые при входе в замкнутые пространства, использование дыхательных аппаратов 2. Меры предосторожности в ходе ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию 3. Меры предосторожности	Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Подготовка на тренажере 4. Одобренная программа подготовки	Процедуры по технике безопасности соблюдаются постоянно, а соответствующее оборудование безопасности и защиты используется правильно. Практика работ соответствует нормативным требованиям, разрешениям на

	при проведении огневых работ 4.Меры предосторожности при работе с электрооборудованием 5.Использование личного защитного оборудования		работы и вопросам защиты окружающей среды. Дыхательные аппараты используются правильно. Процедуры входа в замкнутые пространства соблюдаются.
Действия при чрезвычайных ситуациях	Знание и понимание процедур в чрезвычайных ситуациях на танкерах, включая: 1. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях 2. Аварийное прекращение грузовых операций 3. Действия в случаях отказа важных систем или служб. 4. Спасание из замкнутых пространств 5. Использование паспорта безопасности на груз. 6. Действия, принимаемые после столкновения, посадке на мель или при разливе груза. 7. Знание процедур оказания первой медицинской помощи на танкерах	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка 4. Одобренная программа подготовки	Чрезвычайные ситуации быстро выявляются, а ответные действия отвечают процедурам и планам действий в чрезвычайных ситуациях. Подача докладов и информации персонала соответствует характеру чрезвычайной ситуации. Процедуры эвакуации, аварийного отключения соответствуют характеру чрезвычайной ситуации и выполняются быстро. Признанная практика оказания первой медицинской помощи соблюдается.
Принятие мер по предотвращению загрязнения окружающей среды в результате разлива нефти	Понимание процедур предотвращения загрязнения окружающей среды	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка 4. Одобренная программа подготовки	Операции проводятся в соответствии с принятыми процедурами для предотвращения загрязнения окружающей среды.
Контроль за выполнением Нормативных требований	Знание и понимание соответствующих положений нормативных документов и правил по предотвращению загрязнения Окружающей среды, отраслевых руководств и портовых правил	Экзамен и оценка. Доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Подготовка на тренажере. Экзамен и оценка 4. Одобренная программа подготовки	

3. Структура и содержание учебного плана

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	4		
2	Физико-химические свойства и опасности нефти и нефтепродуктов	6	2	
3	Особенности конструкции наливных судов	4		
4	Грузовые операции на наливных судах (тренажёрная подготовка)		8	Зачет
5	Техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях	8		
6	Предотвращение загрязнения окружающей среды	2	4	

<i>Итоговый контроль — аттестация</i>	<i>2</i>		Экзамен
<i>ИТОГО по курсу</i>	<i>26</i>	<i>14</i>	40 часов

4. Учебно-тематический план программы подготовки для работы на наливных судах, осуществляющих перевозку опасных грузов

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1. Общие положения и введение в курс				
1.1	Назначение курса, требования к подготовке персонала наливных судов	1		
1.2	Требования «Положения о дипломировании...»	1		
1.3	Требования регламентирующих документов по предотвращению загрязнения окружающей среды	1		
1.4	Мониторинг и контроль за выполнением нормативных требований	1		
Итого по разделу 1		4		
2. Физико-химические свойства и опасности нефти				
2.1	Основные свойства и характеристики нефтей и нефтепродуктов, перевозимых наливными судами.	2		
2.2	Физические свойства нефтяных грузов	2		
2.3	Химические свойства нефтяных грузов	2		
2.4	Опасности, связанные с транспортировкой, хранением нефтяных грузов		2	
Итого по разделу 2		6	2	
3. Особенности конструкции нефтяных танкеров				
3.1	Конструкция танков. Ознакомление с устройством трубопроводов, палубных устройств.	2		
3.2	Грузовая, балластная, зачистная система наливного судна	2		
Итого по разделу 3		4		

4. Грузовые операции на нефтяных танкерах (тренажёрная подготовка)				
4.1	Ознакомление с интерфейсом тренажёра нефтяного танкера. ISGOTT (Чек-лист безопасности судно-берег).		1	
4.2	Составление грузового плана.		1	
4.3	Погрузка нефтяного танкера. Дебалластировка.		1	
4.4	Выгрузка нефтяного танкера. Балластировка. Использование СИГ.		1	
4.5	Мойка и зачистка танков. Использование руководства по очистке танков.		1	
4.6	Контроль параметров в процессе грузовых операций (остойчивость, прочность и т.д.).		1	
4.7	Калибровка, тестирование грузового оборудования.		1	
4.8	Журнал регистрации операций с нефтью и нефтепродуктами		1	Зачет
Итого по разделу 4			8	
5. Техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях				
5.1	Принятие мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья. Паспорт безопасности на груз.	2		
5.2	Управление рисками на наливных судах.	2		
5.3	Предупреждение разливов, пожаров на наливных судах	2		
5.4	Действия в чрезвычайных ситуациях. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с разливом.	2		
Итого по разделу 5		8		
6. Предотвращение загрязнения окружающей среды				
6.1	Судовое оборудование по предотвращению загрязнений.		2	
6.2	Требования правил предотвращения загрязнения окружающей среды. Операции со сточными водами и мусором. Предотвращение загрязнения воздушной среды с судов.	2	2	
Итого по разделу 6		2	4	
Итоговый контроль - аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		26	14	
		40 часов		

5. Содержание обучения программы подготовки для работы на наливных судах, осуществляющих перевозку опасных грузов

Введение

Согласно требованиям регламентирующих документов РОСМОРРЕЧФЛОТА, лица командного состава наливного судна, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку и меры предосторожности во время перевозки, обработки груза, очистки грузовых танков или иные, связанные с грузом операции на нефтяных танкерах, обязаны пройти обучение по программе «Подготовка для работы на наливных судах, осуществляющих перевозки опасных грузов». Таким образом, задачей настоящего курса является подготовка персонала, способного самостоятельно выполнять на борту наливного судна судовые операции, связанные с грузом и грузовым оборудованием.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- требования нормативных документов к подготовке персонала танкеров;
- требования международных документов к перевалке нефтяных грузов в устьевых участках рек и на морских рейдах;
- характеристики нефти и нефтепродуктов, их физико-химических свойства;
- опасности, связанные с перегрузкой и транспортировкой нефтяных грузов;
- устройство и оборудование грузовых систем и грузового оборудования нефтяного танкера;
- процессы, происходящие на нефтяном танкере во время грузовых операций;
- управление процессами, происходящими на нефтяном танкере во время грузовых операций;
- меры предотвращения аварийных ситуаций и управление действиями в аварийных ситуациях;
- мероприятия по борьбе с пожаром и разливом нефтяных грузов.

Кроме того, слушатель должен научиться:

- готовить к работе и использовать судовые устройства замера груза;
- готовить к работе и использовать приборы контроля загазованности атмосферы;
- практическим навыкам эксплуатации грузовой, балластной, моечной и других специальных систем нефтяного танкера (тренажёрная подготовка);
- самостоятельно разрабатывать план проведения грузовых операций (карго-план) и технологическую карту грузовых операций;
- осуществлять подготовку и проведение грузовых, балластных и других операций, связанных с грузом и грузовым оборудованием, в соответствии с разработанным карго-планом;
- планированию и управлению рисками, связанными с опасными работами на нефтяных танкерах, знать эффективные меры по предотвращению окружающей среды.

Содержание и последовательность изложения учебного материала

1.1. Общие положения и введение в курс

1.1.1. Назначение курса, требования к подготовке персонала наливных судов.

Назначение курса подготовки. Ознакомление с требованиями регламентирующих документов РОСМОРРЕЧФЛОТА касающиеся работы на танкерах.

1.1.2. Требования «Положения о дипломировании ...»

Знание требований к компетентности персонала, несущего непосредственную ответственность за грузовые операции и груз.

1.1.3. Требования регламентирующих документов по предотвращению загрязнения окружающей среды

Назвать принципы, лежащие в основе защиты окружающей среды от нефти:

- оценка нефтяных грузов, перевозимых наливом и являющихся опасными для окружающей среды;
 - обеспечение перевозки на судах, обладающих повышенной живучестью;
 - обеспечение разгрузки без остатков в танках;
 - определение условий для сдачи остатков груза на речных рейдах.
- Объяснить реализацию вышеперечисленных принципов.

1.1.4. Мониторинг и контроль за выполнением нормативных требований

Знание и понимание соответствующих положений, национальных нормативно-правовых документов Российской Федерации, отраслевых руководств и правил речных портов; насколько они обычно применимы.

Нормативные национальные документы:

- Устав службы на судах речного флота;
 - Правила речного регистра;
 - Правила по предотвращению загрязнения с судов;
 - Наставление по борьбе за живучесть судов (НБЖС - 2018);
 - Наставление по предотвращению загрязнения с судов;
- Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта.
Правила технической эксплуатации речного транспорта

2.2 Физико-химические свойства и опасности нефти

2.2.1. Основные свойства и характеристики сырых нефтей.

2.2.2. Физические свойства нефтяных грузов

2.2.3. Химические свойства нефтяных грузов

2.2.4. Опасности, связанные с транспортировкой, хранением нефтяных грузов

Определение температуры груза, плотности груза, пробоотбор.

2.3. Особенности конструкции нефтяных танкеров

2.3.1. Конструкция танков. Ознакомление с устройством трубопроводов, палубных устройств

Знание конструкции систем и оборудования нефтяного танкера, включая следующее:

- общее устройство и конструкция;
- устройство насосов и оборудование;
- устройство и конструкция танков;
- системы трубопроводов и осушения;
- системы управления температурой и давлением в танках и грузовых трубопроводах и аварийно-предупредительная сигнализация;
- системы замеров и аварийно-предупредительная сигнализация;
- система обнаружения газов;
- системы подогрева и охлаждения груза;
- система очистки танков;
- системы управления средой в грузовых танках;
- системы водяного балласта;
- вентиляция грузовой зоны и жилых помещений;
- системы возврата паров;
- системы пожаротушения;
- материалы танков, трубопроводов и арматуры и защитное покрытие;
- обращение с отстоем.

Знание теории насосов и их характеристик, включая типы грузовых насосов и их безопасную эксплуатацию. Насосы компании «MARFLEX»

2.3.2. *Грузовая, балластная, зачистная система нефтяного танкера*

2.3.3. *Система инертных газов (СИГ) (если имеется)*

2.4. Грузовые операции на наливных судах (тренажёрная подготовка)

2.4.1. *Ознакомление с интерфейсом тренажёра нефтяного танкера. ISGOTT (Чек-лист безопасности судно-берег)*

Состав и устройство судовых систем: грузовой, балластной, СИГ, подогрева груза, мойки танков. Оборудование грузовых танков. Назначение и принцип действия предохранительных клапанов, трубопроводов вентиляции, погрузки, выгрузки. Устройства, обеспечивающие предохранение грузового танка от давления и вакуума. Материалы, применяемые в грузовых танках.

Взаимодействие с терминалом при грузовых операциях. Согласование параметров погрузки/выгрузки по связи судно/берег. Имитация средств связи с терминалом и подтверждения терминалом запрошенных параметров. Операция по швартовке, шланговке нефтяного танкера, выбор сорта, температуры груза и производительности операций.

2.4.2. *Составление грузового плана*

Программа контроля параметров остойчивости и прочности корпуса судна. Вызов окна остойчивости. Перечень параметров. Вывод параметра в список контроля. Предельные значения. Диаграммы статической и динамической остойчивости (ДСО и ДДО). Диаграммы свободного борта и построения погодного критерия. Использование диаграмм при грузовых операциях.

Вызов окна прочности корпуса. Перечень параметров и предельные значения для режимов порт и море. Диаграммы сил веса и плавучести, нагрузки корпуса судна. Диаграмма перерезывающих сил и изгибающих моментов. Использование диаграмм при грузовых операциях.

2.4.3. *Погрузка наливного судна. Дебалластировка*

Объяснение порядка выполнения практической задачи: погрузка наливного танкера 1-й категории по имеющемуся грузовому плану. Количество груза, подлежащего погрузке и размещение его по свободным грузовым танкам на борту. Учёт совместимости грузов. Начальная скорость погрузки. Настройка судовой системы контроля паров для сдачи паров груза на терминал. Порядок выполнения дебалластировки в процессе погрузки, количество балласта, подлежащего сбросу и номера балластных танков, подлежащих дебалластировке. Запуск гидропривода балластных насосов, порядок включения системы подогрева груза.

Выполнение практической задачи под контролем инструктора в строгом соответствии с имеющимся грузовым планом. Контроль параметров, их регулировка и удержание в безопасных пределах.

2.4.4. *Выгрузка наливного танкера. Балластировка. Мойка и зачистка танков. Использование руководства по очистке танков*

Выполнение расчётов и других подготовительных операций для мойки танков.

2.4.5. *Контроль параметров в процессе грузовых операций (стойчивость, прочность и т.д.)*

2.4.6. *Калибровка, тестирование грузового оборудования.*

2.4.7. *Журнал регистрации операций с нефтью и нефтепродуктами*

2.5. Техника безопасности и действия в чрезвычайных ситуациях

2.5.1. *Принятие мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья. Паспорт безопасности на груз.*

Знание и понимание техники безопасности, включая оценку рисков и личной судовой безопасности, относящейся к нефтяным танкерам:

- меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов;
- меры предосторожности, принимаемые в ходе ремонтных работ по техническому обслуживанию и перед ними;
- меры предосторожности при огневых и обычных работах;

- меры предосторожности при работе с электрооборудованием;
- использование соответствующего личного защитного оборудования.

Назначение карточки безопасности на перевозимый груз, меры предосторожности при ликвидации разливов нефтепродуктов.

2.5.2. Управление рисками на наливных судах, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Общие вопросы управления и оценки риска на речном транспорте. Риск на нефтяном танкере. Процедура оценки риска. Управление риском в практической эксплуатации.

2.5.3. Предупреждение разливов, пожаров на наливных судах.

Особенности возникновения пожаров на нефтяных танкерах. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, теория пожаров, применяемые средства пожаротушения.

2.5.4. Действия в чрезвычайных ситуациях.

Знание и понимание процедур в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах, включая:

- судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях;
- аварийное прекращение грузовых операций;
- действия, принимаемые в случаях отказа важных в отношении груза систем или служб;
- спасание из закрытых помещений;
- реактивность грузов;
- сброс груза за борт;
- использование Листов данных о безопасности материалов (Паспорт безопасности на груз);

Действия, надлежащие принятию после столкновения, посадки на грунт или разлива груза. Знание процедур первой медицинской помощи на нефтяных танкерах.

2.6. Предотвращение загрязнения окружающей среды

2.6.1. Судовое оборудование по предотвращению загрязнений

Описание действующих требований нормативных документов к составу и функциональности судового оборудования по предотвращению загрязнений.

2.6.2. Требования по операциям с мусором

Понимание процедур по предотвращению загрязнения окружающей среды, пагубное влияние сточных вод, мусора (пластмассы и синтетики) на речную флору и фауну.

Итоговый контроль - аттестация

По окончании подготовки проводится итоговый контроль - письменный экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается сертификат установленного Минтрансом России образца. Срок действия сертификата - 5 лет. При повторном обучении в случае успешного прохождения входного тестирования рассматривается вопрос о сокращении курса обучения за счет самостоятельной подготовки слушателя по отдельным вопросам программы.

6. Организационно-педагогические условия реализации программы

До начала проведения занятий должно быть разработано методическое обеспечение дополнительной профессиональной программы в соответствии с приведенными ниже рекомендациями.

До начала занятий слушатели должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и получаемых уровнях компетентности, назначении оборудования, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания

компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке;

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

7. Методические рекомендации и пособия по изучению курса

1. MOM «Начальная подготовка на нефтяных танкерах»
2. Тренажёр систем нефтяного танкера, описание системы.
3. Учебные фильмы и слайды.
4. Нормативные материалы МИНТРАНСА РФ

8. Контрольные задания

1. Входное тестирование.
2. Использование диаграммы пределов воспламеняемости для различных грузов.
3. Проведение грузовых операций. Тренажерная подготовка.
4. Использование газоизмерительной аппаратуры.
5. Итоговый контроль.

9. Литература

1. Международное руководство по безопасности для работы на нефтяных танкерах и терминалах, 5-е издание.
2. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ 2018 г..
3. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ 2018 г.
4. Устав службы на судах Министерства речного флота РФ 2018 года
5. Правила Российского Речного Регистра в 4-х томах, изд.2008 г.
6. Наставление по предотвращению загрязнения ВВП при эксплуатации судов. РД 152-011-00.
7. Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов 2018 г.
8. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ 2018 г.
9. Правила плавания по внутренним водным путям РФ, изд. 2018 г.
10. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов, руководство 7-М.
11. Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы, изд.2000 г.
12. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ 2018 г.
13. Правила технической эксплуатации речного транспорта 2018 г.
14. Руководство по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта РФ. РД 212.0182-02.
15. Правила ремонта судов Министерства речного флота 2018 года.
16. Правила перевозки грузов. Часть 1 и 2, 2018 года.
17. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.
18. Кутыркин В.А., Постников В.И.Специальные системы наливных судов речного флота. (Справочник),
.: М.Транспорт. 1983 г.
19. Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, приказ №87 от 12.03.2018 г. Министерство транспорта Российской Федерации

